



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES

1^{ÈRE} SOIREE FILIERE AERONAUTIQUE

Groupe Isae 

1^{ère} soirée filière Aéronautique

jeudi 9 novembre 2017

La saga du programme Falcon 7X où « le virtuel est devenu réalité »,
Par Jean-Claude Hironde,
Ancien Directeur Technique chez Dassault

Le Falcon 7X : "du virtuel à la réalité"



Jeudi 9 Novembre 18h

Auditorium : Partenariat avec l'ESTACA donc ouvert à tous

Conférence sur le projet Falcon 7X par Jean-Claude Hironde
(A.K.A "le père du Rafale") Directeur Technique du projet Falcon



Présentation du Cercle Aéronautique ESTACA (CAE)

La passion des avions sur le campus Paris Saclay

Le Cercle Aéronautique de l'ESTACA (CAE) regroupe les étudiants du campus de Paris Saclay autour de leur passion de l'aéronautique. Les membres de l'association étudiante souhaitent partager leurs expériences aériennes... leur vocation principale est de favoriser l'accès aux activités de l'air au plus grand nombre et promouvoir l'activité aéronautique sur le campus.

L'association organise des événements étudiants tels que des semaines de planeurs, des visites d'industriels, des meetings de rallyes aériens ou encore des promenades aériennes sur avions d'exception.

En parallèle, l'association a reconstruit une réplique du Flyers des frères Wright en 2003 pour célébrer les 100 ans de l'exploit des frères Wright et une réplique du Cornu, le premier hélicoptère construit en 1907 par l'inventeur Paul Cornu (le blogue du Projet Cornu.) Une équipe d'étudiants s'est récemment lancé dans le projet CORALI (Construction et Remotorisation d'un Avion Léger Innovant) : un ULM et sa remotorisation au GPL.

Courriel : cercleaero@estaca.eu

Page Facebook : <https://www.facebook.com/caestaca/>



Courte présentation de Jean-Claude Hironde

Jean-Claude Hironde, ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (SUP'AERO), entre aux Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation en 1967.



Il effectue toute sa carrière à la Direction Technique de Dassault depuis le poste d'ingénieur au Bureau d'études jusqu'à qu'à la direction générale de cette entité. En 1978, il conduit les études amont puis prend en charge l'avion expérimental ACX-RAFALE A de la conception jusqu'aux essais en vol, en 1986. Reconnu comme le « Père du Rafale », Il dirige ce projet depuis son lancement par la France en 1988, comme Ingénieur en Chef puis comme Directeur Technique, jusqu'aux premières livraisons du Rafale à la Marine Nationale, en 2002.

En 2003, il est nommé Directeur Technique du nouveau programme d'avion d'affaires le Falcon 7X, avec un premier vol en mai 2005, la certification puis les premières livraisons en 2007.

Ce soir, il est venu témoigner de la Saga de ce programme où « le virtuel est devenu réalité ».

Jean-Claude Hironde (à droite), père du Rafale, avant sa conférence « La saga du Falcon 7X » avec les membres du Cercle Aéronautique ESTACA, Marc Weber (à gauche), référent filière aéronautique ESTACA, et Nathalie Picard, Réseau Alumni



**Jean-Claude Hironde avec le Président de l'école, Ludovic Busson,
Marc Weber, référent filière Aéronautique,
Philippe Payrard, Sylvain Prioult et Robert Gruninger, Alumni ESTACA**



Mot d'accueil



Marc Weber, Référent filière Automobile



Président du CAE

C'est parti pour une heure de conférence...



Devant un auditorium plein...



Avant les questions/réponses...



Au micro, les Alumni pour partager leur expérience



Poursuite des échanges autour d'un cocktail





Un grand merci à tous pour leur disponibilité et en particulier

- Jean-Claude Hironde, l'orateur émérite de cette soirée,
- Ludovic Busson, Président de l'école ESTACA,
- Sylvain Prioult, Président du Conseil de Surveillance,
- Philippe Payrard, Ambassadeur Alumni chez Dassault,
- Pierre Emmanuel Mangin, Responsable Fablab ESTACA,

- Benjamin Ferreira, de l'association CAE,
- Les étudiants de l'association CAE.