



# OBJECTIF DAKAR 2019

By Philippe Croizon

Cher membre du réseau Alumni ESTACA,

Après une première participation réussie en 2017 sur le rallye-raid le plus difficile au monde, j'ai décidé d'aller plus loin en repoussant les limites du possible avec un grand retour sur cette course mythique qu'est le Dakar en 2019. Pour prouver une fois de plus que malgré le handicap ou l'adversité, nous sommes tous capables autrement, de nous relever et d'avancer pour concrétiser nos rêves.

Pour ce faire, je me suis entouré des meilleurs ingénieurs et sous-traitants de la discipline qui ont collaboré à la conception d'un nouveau châssis Nemesis RS ultra performant qui vient de voir le jour après 2 ans d'études et de réalisation :

- **Jean-Claude Vaucard**, une légende du sport auto, a créé les géométries de trains roulants et l'architecture du châssis.
- **Jean-Marc Schmit**, célèbre ingénieur reconnu pour ses prouesses chez Peugeot Sport en rallye et rallye-raid, a réalisé l'étude d'implantation mécanique.
- **Don Foster**, constructeur des 3008 DKR victorieuses du Dakar, a conçu chaque pièce du châssis et trains roulants.
- **SADEV** réalise tous les éléments de transmissions (boîte de vitesses, pont, cardans).
- **Off road Technology**, au palmarès impressionnant, a participé à la mise en œuvre au niveau de la construction.
- **K-Automobilité**, la société de référence en terme d'aménagement de véhicules pour personnes à mobilité réduite, est en charge de l'adaptation du véhicule. Elle a d'ores et déjà prouvé son efficacité en adaptant la voiture avec laquelle j'ai participé à l'édition 2017.

Avec ce nouveau challenge, nous souhaitons apporter une **dimension innovante** autour de datas enregistrées en situation, que nous pourrions analyser et modéliser a posteriori, et créer un événement sans précédent autour d'une **collaboration gagnante avec des partenaires de choix** pour porter des valeurs fortes que nous partagerons ensemble : **performance, endurance, audace, hardiesse**. Et un message résolument positif. A la fois en interne auprès de vos collaborateurs qui vivront une formidable aventure humaine au travers de ce prochain défi, et en externe grâce à la visibilité et à la portée médiatique retentissantes, profitant de mon capital sympathie auprès des médias (France Télévisions, RTL et VSD me soutiennent déjà) et du public français et étranger que j'ai su convertir au message porteur du "tout est possible".

Je vous invite à télécharger la revue de presse relative à ma participation au Dakar 2017, vous présentant l'impact en France et à l'international avant, pendant et après la course, ainsi que les dossiers partenaires :

<https://drive.google.com/drive/folders/1bl9a0uojoaBZKzhzNpm5eYOCU24nQJe3?usp=sharing>

Le budget, qui peut être réparti sur 2 exercices (2018-2019), inclut :

- 2 véhicules (course et assistance),
- 2 rallyes raids (Oilibya au Maroc en octobre 2018 et Dakar en janvier 2019),
- la visibilité et la couverture médiatique internationale.

Je suis à votre disposition pour discuter de la manière dont nous pourrions avancer ensemble.

Amitiés sportives,

Philippe Croizon



***L'impossible n'existe pas, l'impossible c'est juste nous. Tout est possible !***

## **Palmarès : saison 2016-2017**

Les réactions des journalistes et organisateurs sont unanimes sur ma façon de piloter, pour preuve le soutien de Nasser Al Attiyah pour le Dakar 2017. Sur la saison, j'ai terminé toutes mes courses.

- Ma première course, les **6 heures d'Orléans** : je termine **6ème** sur 54 engagés en partant à la demande des organisateurs en queue de peloton.

- **Baja Aragón 2016** : première vraie course avec beaucoup d'appréhension et de précaution, nous terminons à la **7ème** place dans la catégorie open.

Vidéo (durée 3:52) : <https://www.youtube.com/watch?v=ZpTY5bgh5b0&t=10s>

- **Rallye OiLibya Maroc 2016** : nous terminons **12ème** avec 75 heures de pénalités.

Vidéo (durée 4:04) : <https://www.youtube.com/watch?v=a8hPt1T89LY>

- **Dakar 2017** : malgré des pannes à répétition chaque jour sur la piste, nous atteignons l'objectif fixé un an et demi auparavant en partant de zéro, en atteignant Buenos Aires le 14 janvier 2017. Nous terminons le Dakar à la **47ème** place.

Vidéo (durée 4:01) : <https://www.youtube.com/watch?v=gHUyToRGpbs&feature=youtu.be>

