



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES

VISITE DE
GRÉGORY PETIT PEUCELLE DIPLOMÉ 1994
06/03/2018

Groupe Isae 

Bienvenue à Grégory Petit Peucelle pour sa visite du campus ESTACA Paris-Saclay !

Diplômé ESTACA 1994, spécialisation Aéronautique.

Il débute sa carrière comme ingénieur chez British Airways. 10 ans plus tard, il complète son cursus avec un MBA en Business Administration de Cranfield University, il oriente alors sa carrière vers le management des structurations, de la qualité, de la sûreté.

Il fonde en 2014 son cabinet AD MELIORA Lda, avec lequel il intervient dans les entreprises, sur les thématiques du changement, de l'amélioration continue et du leadership.

Plus d'info : <https://www.linkedin.com/in/greg-petit-peucelle-69b828/>

Visite du campus ESTACA Paris-Saclay

Le 6 mars 2018

1/ Campus ESTACA Paris Saclay

- **Un espace d'exposition :**
 - Hall de 625m², dont 575m² environ hors gradines
 - Espace extérieur « Péristyle » environ 600 m²
 - 1 écran panoramique en haut des gradines



- **Un auditorium :**

- De 350 personnes
- Gradins repliés : espace dispo de 200m² environ



Merci à Godefroy Ferrand, étudiant 3A Auto, de l'association PV3E (projet des véhicules énergétiques) pour la visite des locaux des associations

L'association PV3e conçoit et construit des véhicules et des moteurs énergétiques afin de participer au Shell Eco Marathon. Temps fort de la vie associative, cette course regroupe chaque année les meilleures équipes d'Europe.

Chaque année, la PV3e concourt avec deux prototypes: L'un engagé en catégorie moteur à combustion interne (Campus Paris-Saclay à Saint Quentin en Yvelines) et l'autre en catégorie pile à combustible (Campus Ouest de Laval).

L'économie d'énergie est le mot d'ordre. Le record actuel de l'association est de 2 701 Km/L d'essence, soit l'équivalent d'un Paris-Madrid.

Afin de repousser les limites de l'économie d'énergie, les membres optimisent au maximum l'aérodynamisme et la structure de leurs prototypes. Au sein de la PV3e, les étudiants peuvent apprendre à utiliser des logiciels de conception 3D, de calcul de structure, de mécanique des fluides, de stratégie de course.

Ils mettent ainsi un premier pas dans le monde de la compétition automobile.

Contacteur PV3E : pv3e@estaca.eu / godefroy.ferrand@estaca.eu



Merci à Jean Lou Gate, étudiant 5A Espace, de l'association ESO pour la visite des locaux des associations Aéro et Espace

ESO : ESTACA Space Odyssey : Le club fusée de l'ESTACA : ses membres conçoivent, réalisent et lancent des fusées expérimentales et des minis fusées avec le support méthodologique et logistique de l'Association Planète Sciences, du Centre National d'Etudes Spatiales (CNES) et de leurs partenaires entreprises. Ces fusées peuvent embarquer tout type d'expériences (capteur de vitesse, température, pression, ou encore système anti-roulis).

Contacter ESO : eso@estaca.eu

Suivre ESO : <http://www.eso.estaca.org/>



Merci à Pierre Louis Cartier, étudiant 4A Aéro et Pierre Olivier Huyghues-Beaufond, étudiant 4A Auto, de l'association ESTACA FORMULA STUDENT pour la visite des locaux des associations Auto et Moto

ESTACA Formula Team, EFT, est une association étudiante du Campus Paris Saclay, dont la mission est de concevoir, construire et exploiter une véritable monoplace de course dans le but de participer à la Formula Student.

La Formula Student est une compétition internationale qui réunit chaque année 35 000 étudiants en provenance de 90 universités du monde entier. Ce projet permet de développer des compétences managériales et une approche projet qu'ils retrouveront en entreprise. Ils mettent ainsi en application leurs connaissances automobiles et apprennent à gérer un projet ambitieux avec un budget limité en associant performance et innovation. 69 étudiants de l'EFT, de 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} année, travaillent actuellement sur leur 3^{ème} voiture, l'EC-03, pour le prochain Challenge Formula Student : une monoplace thermique innovante, composée notamment d'une monocoque carbone et d'un pack aérodynamique.

Contacteur l'EFT : fs-contact@estaca.eu

Site EFT (provisoire) : <http://estaca-formula-team.wixsite.com/estaca-formula-team>

Facebook EFT : <https://www.facebook.com/ESTACAFormulaTeam/>

Présentation de la Formula Student : <https://www.youtube.com/watch?v=HGPNBTWrKoo>



Merci à Silouane Crouzet, Régis Antoine, Edgar Thubert, étudiants 3A Aéro, et David Garcia, étudiant 2A Aéro, de la Junior Entreprise ESTACA pour la présentation de leur association.

Junior ESTACA a été créée en 1983 et est implantée au sein de l'ESTACA. Elle met en relation les étudiants de l'école et les entreprises au travers des études rémunérées. Les entreprises peuvent ainsi bénéficier de toutes les compétences et expériences que les étudiants ont acquises au cours de leur cursus.



Contacter la JE :

<https://www.juniorestaca.com/>

Téléphone: 01.76.52.11.55



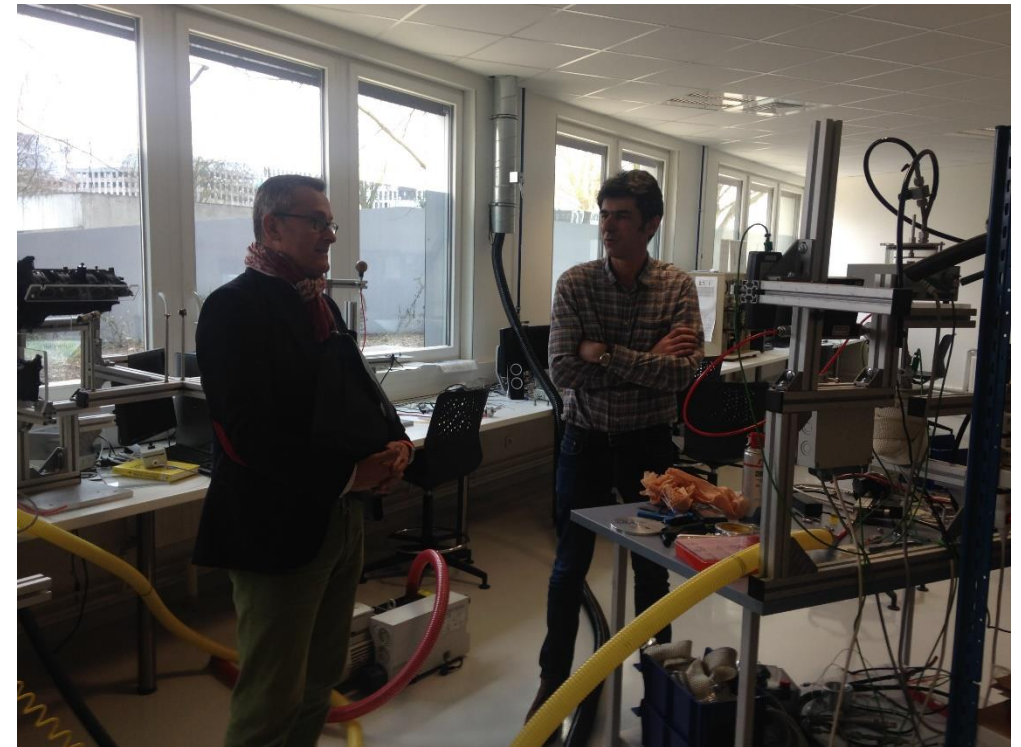
**Merci à Pierre-Emmanuel Mangin
pour la visite de la salle Pot Vibrant et du FabMobility**



**Merci à Frank Faux
pour la visite de l'atelier**



Merci à Benoit Sago
pour la visite de la salle de TP du pôle Environnement -
Mécanique des structures composites et Environnement



2/ Chiffres clé

L'ECOLE

- + 2 sites : Saint-Quentin-en-Yvelines (78) et Laval (53)
- + 2000 étudiants
- + 94% des étudiants embauchés dans les 3 mois qui suivent la remise de diplôme*
- + 60% occupent une fonction ayant des liens à l'international
- + 8000 anciens élèves depuis la fondation de l'École
- + 30 associations étudiantes
- + 70% des enseignants sont des ingénieurs en activité

INTERNATIONAL



31 universités étrangères
partenaires



20% des premières embauches
à l'étranger

RECHERCHE



2 pôles de recherche :
Mécanique et Systèmes



5% de croissance par an du
CA depuis 2010



7 grands projets de
recherche collaborative en
cours dans le cadre des
pôles de compétitivité

INSERTION PROFESSIONNELLE



12 mois de stage obligatoire
en entreprise



39 000€ Salaire moyen à
l'embauche*



94% des étudiants
embauchés dans les 3 mois
qui suivent la remise de
diplôme*

* Source : enquête CGE 2016

ESTACA, membre du Groupe ISAE depuis 2012

Fondé par ISEA et l'ENSMA, le groupe ISAE fédère 5 écoles d'ingénieurs spécialisées. Il représente :

- + 5 000 élèves,
- + 330 doctorants,
- + 172 partenariats avec des universités étrangères.

L'intégration de l'ESTACA au sein du groupe permet d'accroître le rayonnement national et international en fédérant les efforts de promotion des formations aéronautiques et spatiales. Il permet aussi de développer de nouvelles collaborations en matière de formations : des passerelles entre les différentes formations sont prévues en fin de cursus. Par exemple, une formation d'un mois en "environnement & aéronautique" est proposée aux élèves de 5ème année à Toulouse avec des étudiants d'autres écoles du Groupe ISAE. Quelques élèves sont également en formation pour un an dans l'une de ces écoles. Les élèves de 4ème année bénéficient enfin d'une semaine de formation dans une des écoles partenaires. Enfin des liens solides se développent entre les équipes de recherche.

3/ 2 Campus pour former des ingénieurs : Campus Paris-Saclay et Campus Ouest

L'école propose deux campus où les étudiants suivent la même formation d'ingénieur : Campus Paris-Saclay et Campus Ouest.

CAMPUS PARIS-SACLAY À SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

Situé à 30 minutes de Paris dans les Yvelines, ESTACA PARIS SACLAY, offre un cadre de travail propice au développement des technologies qui façonneront les transports de demain. Située sur le territoire de l'Université Paris-Saclay, cet établissement francilien travaille en synergie avec l'un des écosystèmes académiques et scientifiques les plus riches de France composé d'entreprises et d'instituts de recherche leaders dans leurs secteurs (Thalès, Valéo, l'Institut de Transition Énergétique VeDeCom,...). Le bâtiment de plus de 13 000 m², favorisé dans sa conception les flux et les rencontres, notamment dans le grand hall d'entrée. Il garantit une haute qualité environnementale de par sa conception bioclimatique, la végétalisation de la toiture, l'isolation extérieure du bâtiment, la récupération des eaux de pluies, etc.



CAMPUS OUEST À LAVAL

Situé à une heure trente de Paris en TGV dans le département de la Mayenne en région Pays de la Loire, ESTACA Campus Ouest a été inauguré en 2005 et offre aux étudiants un cadre de vie et d'études idéal sur la campus universitaire Laval Changé.

L'établissement de Laval offre les mêmes enseignements que celui de Paris. La sélection des candidats est la même, les examens sont organisés simultanément, de nombreux enseignants se déplacent d'un site à l'autre, quelques cours sont partagés par visioconférence.



Levallois Perret de 1979 à 2014



4/ Intégrer l'école aujourd'hui

Le Concours AVENIR, 7 grandes écoles de la CTI

Les 7 écoles du concours **AVENIR** délivrent le grade de Master et sont membres de la CTI (commission des titres d'Ingénieurs, ce qui veut dire que les écoles délivrent bien le titre d'Ingénieurs) : l'ECE, l'EIGSI, l'EPF, l'ESTACA, l'EISTI, l'ESIGELEC (nouvelle école dans le concours 2017) et l'ESILV.

Entre 2012 et 2013, + 21% de candidats au concours Avenir.

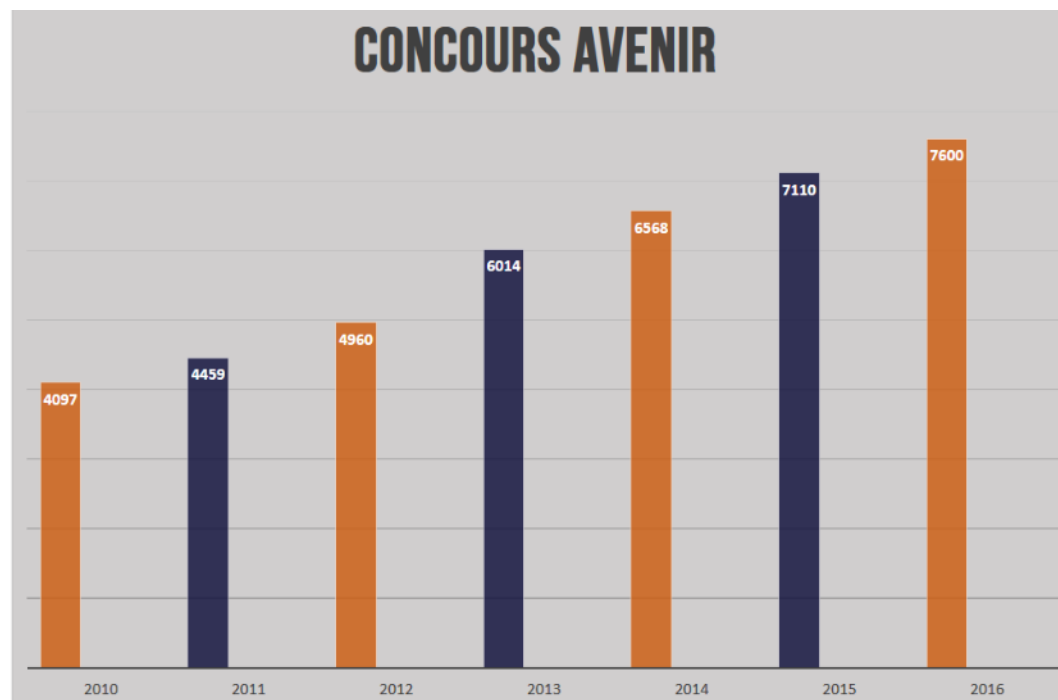
Entre 2013 et 2014, +10%

Entre 2014 et 2015, +8%

Entre 2015 et 2016, +7%

28 centres d'examen en France et à l'étranger.

Nombre de candidats au concours AVENIR en 2017, pour **1495 places** disponibles au total (environ 1400 pour les Terminale S et 95 dédiées aux STI2D) dans les 6 écoles, 7250 candidats, 380 places à l'ESTACA :



5/ Rémunération après diplôme

Le savoir-faire des diplômés ESTACA est reconnu par les industriels : plus de **91% de la promotion 2016 était en activité avant l'obtention du diplôme et 100% dans les trois mois qui ont suivi le diplôme.**

Les ingénieurs diplômés de ESTACA exercent leur activité dans les domaines des hautes technologies liés à l'automobile, l'aéronautique, le spatial, les transports guidés ou le ferroviaire.

Les ingénieurs diplômés de l'ESTACA occupent toutes les fonctions de la Recherche et Développement aux fonctions technico-commerciales en passant par la maintenance. Voici quelques statistiques issues de la dernière enquête réalisée par la Conférence des Grandes Ecoles sur les jeunes diplômés 2017 :

SALAIRES : SALAIRE MOYEN À L'EMBAUCHE : 39 000€

91% DES ÉTUDIANTS EMBAUCHÉS UN MOIS AVANT L'OBTENTION DU DIPLÔME.

20% DE PREMIÈRE EMBAUCHES À L'ÉTRANGER.

60% OCCUPENT UNE FONCTION AYANT DES LIENS À L'INTERNATIONAL

Visitez le site des alumni et la section [Service carrières et emploi](#) pour connaître l'offre d'aide au placement ESTACA

6/ Réseau Alumni en bref :

- Plus de 8 000 Alumni, et 280 nouveaux ingénieurs chaque année
- Des groupes régionaux et internationaux pour partager, se rencontrer, échanger les expériences :
Groupe Ile de France, PACA, Pyrénées, Grand Ouest ...
Groupe Canada, UK, Luxembourg, Etats-Unis
- Des Ambassadeurs dans vos entreprises : pour valoriser l'ESTACA au sein de vos entreprises
- Un site Internet dédié : www.alumni-estaca.fr avec
 - compte privé, accès direct à l'annuaire et aux offres d'emplois.
 - une rubrique Carrière pour publier vos CV, accéder à des offres d'emploi et en publier
- Des groupes dédiés sur les réseaux sociaux

Facebook : [réseau ESTACA Alumni](#)

LinkedIn : [ESTACA Alumni Official Group](#)

Vous voulez cotiser au Réseau ESTACA Alumni : nathalie.picard@estaca.fr

7/ Des événements dédiés :

Des rencontres et soirées thématiques pour échanger entre Alumni et étudiants : [à retrouver sur l'agenda du site Internet](#)

Soirée dédiée à chaque filière : Automobile, Aéronautique, Transports guidés, Espace : 1 par an

Autres événements :

- **Conférence Renault sur le véhicule autonome**, le 13 mars 2018, sur le campus ESTACA Paris-Saclay,
- **Rallye/orientation**, le 18 mars 2018, autour de Montigny le Bretonneux, en équipe avec les étudiants de l'association RACE,
- **Rencontres internationales sur le « confort des usagers dans les transports autonomes »**, cycle de conférences et ateliers du 19 au 23 mars 2018, sur le campus ouest de Laval,
- **Thèse de Jean Godot, diplômé 2013**, le 27 mars sur le site de l'ESTACA Campus Paris-Saclay, intitulée : « ALEBAS: une méthodologie de développement et d'analyse de sûreté de fonctionnement des systèmes embarqués ».
- **En piste pour l'emploi**, événement Emploi unique à SQY, le 29 mars 2018, au Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines,
- **Mobilité@VEDECOM**, l'occasion pour l'ITE de présenter ses résultats sur les avancées de sa recherche, sur les pistes d'essais de Satory le 4 avril 2018,
- **Rallye ESTACA**, un week-end en voiture, au départ de Laval et Montigny le Bretonneux. En route visite et pique-nique au Mans, les 7 et 8 avril 2018,
- **Movéo Day** : le 7 juin, « Du cluster à l'innovation hub pour relever les challenges de la mobilité efficiente », titre non définitif,
- **International Business Days Le Mans**, convention d'affaires sur les innovations dans les filières des transports le 13 et 14 juin prochains, au Technoparc du circuit des 24 heures.
- **Workshop scientifique "Sciences humaines et sociales et Mobilités"**, le 13 juin, à l'Orme des Merisiers
- **Présentation des projets Automobile des étudiants du campus ESTACA Paris-Saclay**, octobre 2018 (à préciser), au circuit Beltoise à Trappes.

Soirées SpeedNetworking : Moment de convivialité pour échanger avec des étudiants de 4^{ème} et 5^{ème} année sur leur parcours et leur CV : 2 par an sur chaque campus (nov et janv)

8/ Offres réservées aux Alumni cotisants

- Conférences du Club Auto des Grandes Ecoles et du Club Aéro des Grandes Ecoles



- Conférences RH/Carrière avec des intervenants extérieurs
- Billet Grand Public, 1 jour, pour le salon du Bourget du 23 au 25 juin au tarif de 8 euros.



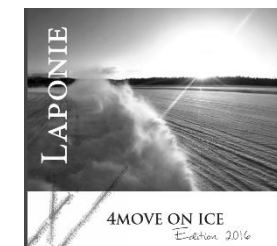
- Billet d'entrée au Gala ESTACA, à moitié prix
- Vivez les 24 heures du Mans, au cœur de la course, avec le pack proposé par notre partenaire GRAFF. Journée test, essais libres et qualificatifs, roulage, warm-up, départ ou arrivée des 24 heures du Mans. Pack incluant entre autres : parking, accès au circuit, loge VIP, restauration, rencontre avec pilotes du team GRAFF, accès box, stands paddocks.



- Stage "Découverte" (une journée) du pilotage d'un hélicoptère, au sein de l'aérodrome de Toussus le Noble, Réduction de 15% sur le tarif, soit 330 € TTC le stage incluant une formation de 3 heures le matin sur le fonctionnement et le pilotage d'un hélico et un vol en double commande d'une durée de 24 minutes l'après-midi.



- Stage "pilotage sur glace en Laponie" (de deux jours ou plus)
Venez piloter une flotte de voitures de sport et de rallye, sur un terrain de jeu niché au cœur d'un environnement spectaculaire, en Laponie !
Réduction de 5% aux Alumni qui souhaiteraient réserver en individuel.
Pour un groupe Alumni qui se constituerait (à partir de 6 personnes), une remise supplémentaire est possible.



Un grand merci à tous pour leur disponibilité, et en particulier

- Aux étudiants,
- Aux professeurs.

Comme Grégory Petit Peucelle, vous voulez rencontrer des étudiants, visiter un campus ou organiser des échanges entre Alumni, contactez le réseau ESTACA Alumni :

Nathalie Picard, nathalie.picard@estaca.fr

Suivez l'actualité des Alumni sur les réseaux sociaux :

Site Internet : <http://www.alumni-estaca.fr>

Page Facebook : [Réseau Estaca Alumni](#)

Groupe LinkedIn : [ESTACA Alumni Official Group](#)