



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES

SOIREE FILIERE AERONAUTIQUE

Groupe Isae 

Merci à Jean-Claude Hironde
Ancien Directeur Technique chez Dassault Aviation

Pour sa conférence sur « le programme RAFALE, un succès pour la France »





MARDI 20 NOVEMBRE
18H30
AUDITORIUM

SOIRÉE FILIÈRE AÉRONAUTIQUE

PROGRAMME RAFALE



AVEC JEAN-CLAUDE HIRONDE



1. Présentation du Cercle Aéronautique ESTACA (CAE)

La passion des avions sur le campus Paris Saclay

Le Cercle Aéronautique de l'ESTACA (CAE) regroupe les étudiants du campus de Paris Saclay autour de leur passion de l'aéronautique. Les membres de l'association étudiante souhaitent partager leurs expériences aériennes... leur vocation principale est de favoriser l'accès aux activités de l'air au plus grand nombre et promouvoir l'activité aéronautique sur le campus.

L'association organise des événements étudiants tels que des semaines de planeurs, des visites d'industriels, des meetings de rallyes aériens ou encore des promenades aériennes sur avions d'exception.

En parallèle, l'association a reconstruit une réplique du Flyers des frères Wright en 2003 pour célébrer les 100 ans de l'exploit des frères Wright et une réplique du Cornu, le premier hélicoptère construit en 1907 par l'inventeur Paul Cornu (le blogue du Projet Cornu.) Une équipe d'étudiants s'est récemment lancé dans le projet CORALI (Construction et Remotorisation d'un Avion Léger Innovant) : un ULM et sa remotorisation au GPL.

Courriel : cercleaero@estaca.eu

Page Facebook : <https://www.facebook.com/caestaca/>



2. Courte présentation de Jean-Claude Hironde

Jean-Claude Hironde, ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (SUP'AERO), entre aux Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation en 1967.



Il effectue toute sa carrière à la Direction Technique de Dassault Aviation depuis le poste d'ingénieur au Bureau d'études jusqu'à qu'à la direction générale de cette entité. En 1978, il conduit les études amont puis prend en charge l'avion expérimental ACX-RAFALE A de la conception jusqu'aux essais en vol, en 1986. Reconnu comme le « Père du Rafale », Il dirige ce projet depuis son lancement par la France en 1988, comme Ingénieur en Chef puis comme Directeur Technique, jusqu'aux premières livraisons du Rafale à la Marine Nationale, en 2002.

En 2003, il est nommé Directeur Technique du nouveau programme d'avion d'affaires le Falcon 7X, avec un premier vol en mai 2005, la certification puis les premières livraisons en 2007.

Ce soir, il est venu témoigner sur « le programme Rafale, un succès pour la France ».

Jean-Claude Hironde (devant à droite), avant sa conférence « le Rafale, un succès pour la France » avec les membres du Cercle Aéronautique ESTACA et Nathalie Coriou, Réseau ESTACA Alumni



3. Réseau Alumni en bref :

- **Plus de 8 000 Alumni**, et 340 nouveaux ingénieurs chaque année
- **Groupes régionaux, internationaux et thématiques** pour partager, se rencontrer, échanger les expériences
ex: Pyrénées, Canada, Estatrain...
- **Ambassadeurs dans les entreprises**

4. Des événements pour échanger :

Participation gratuite ou réduite pour les Alumni cotisants

Assemblée Générale ESTACA, Gala école...

Soirées dédiées à chaque filière : Automobile, Aéronautique, Transports guidés, Espace

Cocktails Alumni/Partenaires, : ex : soirée Anniversaire Pégase, Soirée JE, cocktail Mondial

Soirées/conférences Carrière / Métier : expatriation, autres métiers (marketing, finances...)

Soirées SpeedNetworking : échanges entre Alumni et étudiants de 4^{ème} et 5^{ème} année.

Visites du campus

Forums Entreprises : présentation de son entreprise par les Alumni (stand et conférences)

5. Offres externes, supplémentaires, réservées aux Alumni cotisants

Conférences

- Clubs Auto et Aéro des autres Grandes Ecoles

Billets négociés

- Mondial de l'Automobile, salon du Bourget, Journée Auto à Chantilly ...

Stages

- **Découverte du pilotage d'un hélicoptère**
Réduction de 15% sur le tarif



- **Pilotage sur glace en Laponie**



- **Baptême hydravion ULM**



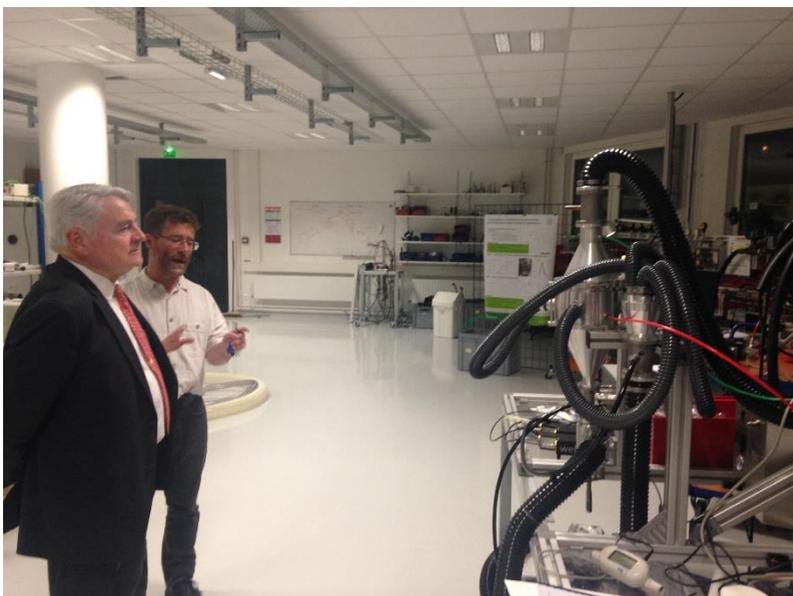
6. Visite du campus ESTACA Paris-Saclay



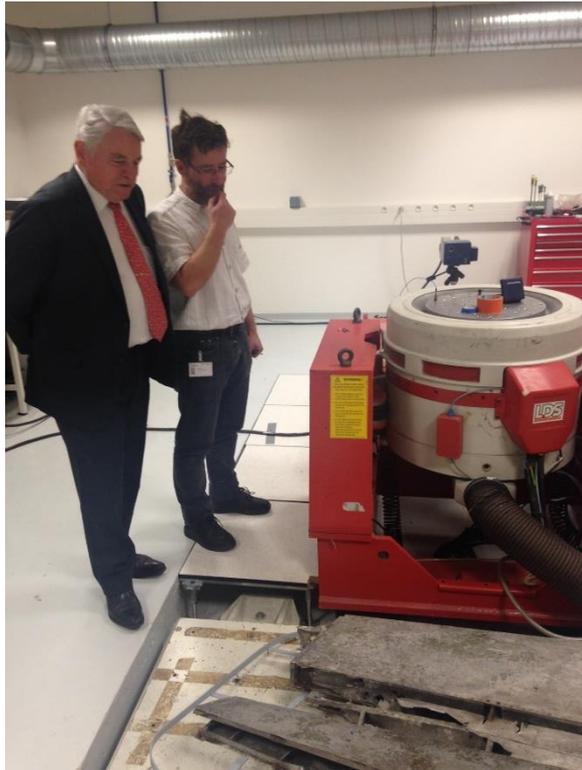
Salle Drone



FabLab avec Imprimantes 3D



Salle de TP du pôle Environnement -
Mécanique des structures composites et Environnement



Salle avec pot vibrant



Salle « Simulateur de vol »

Merci à Paul Clauzade, de l'association ESTACA FORMULA STUDENT pour la présentation du projet EFT

ESTACA Formula Team, EFT, est une association étudiante du Campus Paris Saclay, dont la mission est de concevoir, construire et exploiter une véritable monoplace de course dans le but de participer à la Formula Student.

La Formula Student est une compétition internationale qui réunit chaque année 35 000 étudiants en provenance de 90 universités du monde entier. Ce projet permet de développer des compétences managériales et une approche projet qu'ils retrouveront en entreprise. Ils mettent ainsi en application leurs connaissances automobiles et apprennent à gérer un projet ambitieux avec un budget limité en associant performance et innovation. 69 étudiants de l'EFT, de 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} année, travaillent actuellement sur leur 3^{ème} voiture, l'EC-03, pour le prochain Challenge Formula Student : une monoplace thermique innovante, composée notamment d'une monocoque carbone et d'un pack aérodynamique.

Contacter l'EFT : fs-contact@estaca.eu



Site EFT (provisoire) : <http://estaca-formula-team.wixsite.com/estaca-formula-team>

Facebook EFT : <https://www.facebook.com/ESTACAFormulaTeam/>

Présentation de la Formula Student : <https://www.youtube.com/watch?v=HGPNBTrKOo>

Merci à Mathieu Poirel, de l'association PV3E Pour la présentation du projet

PV3E : Projet des Véhicules Énergétiques des Etudiants ESTACA

L'association PV3e conçoit et construit des véhicules et des moteurs énergétiques afin de participer au Shell Eco Marathon. Temps fort de la vie associative, cette course regroupe chaque année les meilleures équipes d'Europe.

Chaque année, la PV3e concourt avec deux prototypes : l'un engagé en catégorie moteur à combustion interne (Campus Paris-Saclay à Saint Quentin en Yvelines) et l'autre en catégorie pile à combustible (Campus Ouest de Laval).

L'économie d'énergie est le mot d'ordre. Le record actuel de l'association est de 2 701 Km/L d'essence, soit l'équivalent d'un Paris-Madrid. Afin de repousser les limites de l'économie d'énergie, les membres optimisent au maximum l'aérodynamisme et la structure de leurs prototypes. Au sein de la PV3e, les étudiants peuvent apprendre à utiliser des logiciels de conception 3D, de calcul de structure, de mécanique des fluides, de stratégie de course.

Ils mettent ainsi un premier pas dans le monde de la compétition automobile.

Contacteur PV3E: pv3e@estaca.eu



Merci à Grégoire Amalric et Gabriel Marisy, étudiants 3A, de l'association ESTACA MOTOTECH pour la présentation de leur association

Pour les fans de 2 roues...

L'ESTACA Moto Tech est une association étudiante qui regroupe les élèves intéressés et passionnés par la moto.

L'association développe chaque année un projet, avec pour objectifs, la modification, la restauration ou même la création d'une moto réservée à la compétition.

L'association a récemment achevé une moto Yamaha GTS 1000 pour l'exploiter en compétitions nationales et internationales. Le futur projet portera sur une moto cross à deux roues motrices.

En parallèle, elle organise des événements étudiants comme des balades à moto, des baptêmes, ainsi que des courses de mini-motos.

Contactez l'EFT : emt@estaca.eu



Merci aux étudiants de l'association ESO (ESTACA Space Odyssey) pour la présentation de l'ESO

Le club Espace ESTACA

Au cœur de la vie étudiante de l'ESTACA, l'ESO est l'association de ceux qui ont la tête dans les étoiles. Fan de spatial, ses membres conçoivent et réalisent leurs projets : des fusées, des CanSat ainsi que des ballons stratosphériques grâce au support méthodologique et logistique de Planète Sciences et du Centre National d'Etudes Spatiales (CNES). Ces projets peuvent embarquer tout type d'expériences comme des capteurs vitesse, pression ou encore système anti roulis.

Ainsi, chaque année, une campagne de lancement est organisée par le CNES. Temps fort de la vie étudiante et faisant suite à une année de préparation, le C'Space permet aux membres de l'association de lancer et de tester leurs projets tout en profitant d'une expertise professionnelle.

L'ESO essaie également d'innover et de réaliser des projets plus ambitieux comme un CubeSat (format de nano-satellites) ou encore un module de détection de débris spatiaux.

Contacteur ESO : eso@estaca.eu



Auditorium plein pour écouter M. Hironde



Poursuite des échanges autour d'un verre



Un grand merci à tous pour votre disponibilité lors de cette visite, et en particulier

- Jean-Claude Hironde, l'orateur émérite de cette soirée,
- Philippe Payrard, Alumni, Ambassadeur ESTACA chez Dassault Aviation,
- Pierre-Emmanuel Mangin, Responsable Fablab ESTACA,
- Les étudiants de l'association Cercle Aéronautique ESTACA.

Comme cet orateur, vous voulez rencontrer des étudiants, visiter un campus ou organiser des échanges entre Alumni, contactez le réseau ESTACA Alumni :

Nathalie Coriou, nathalie.coriou@estaca.fr

Suivez l'actualité des Alumni sur les réseaux sociaux :

Site Internet : <https://www.alumni-estaca.fr/fr/>

Page Facebook : [Réseau Estaca Alumni](#)

Groupe LinkedIn : [ESTACA Alumni Official Group](#)