



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES

# ENQUÊTE CGE 2018

## PROMOS 2017 – 2016 - 2015

Note interne  
Analyse des résultats - MC

Groupe Isae 

# SOMMAIRE

1/ Echantillon	p.3 - 5	15/ Les rémunérations	p.30 - 36
2/ Principaux indicateurs d'insertion	p.6 & 7	16/ Les recruteurs	p.37 & 38
3/ Situation des diplômés	p.8-10	17/ Niveau de satisfaction dans l'emploi	p.39
4/ Poursuite d'études	p.11	18/ Principal critère de choix de l'emploi	p.40
5/ Moyen d'accès au premier emploi	p.12 & 13	Conclusion	p.41
6/ Durée de recherche d'emploi	p.14 & 15		
7/ Secteur d'activité	p.16 - 18		
8/ Fonctions	p.19 à 21		
9/ Nature des contrats de travail	p.22		
10/ Localisation des emplois	p.24 - 26		
11/ Les V.I.E	p.27		
12/ Les Thèses	p.28		
13/ Création d'entreprise	p.29		
14/ Taille des entreprises	p.30		

# 1/ Echantillon / Taux de réponse

Cette enquête annuelle est menée sur un mois (de début mars à fin avril).

Population enquêtée : diplômés des trois dernières années.

Envoyée par email et complétée en ligne, il faut environ 10 minutes pour la compléter intégralement.

## Taux de réponse global année de diplôme

*Chiffres 2018*

Promo	Diplômés contactés	Réponses collectées	Questionnaires exploitables	Taux de réponse
2015	246	141	134	<b>57,3%</b>
2016	282	183	177	<b>64,9%</b>
2017	347	296	287	<b>85,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>875</b>	<b>620</b>	<b>598</b>	<b>70,9%</b>



*Chiffres 2017*

Promo	Diplômés contactés	Réponses collectées	Questionnaires exploitables	Taux de réponse
2014	279	141	138	<b>50,5%</b>
2015	246	171	165	<b>69,5%</b>
2016	282	233	221	<b>82,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>807</b>	<b>545</b>	<b>524</b>	<b>67,5%</b>



# 1/ Echantillon / Taux de réponse

## Taux de réponse par sexe et par année de diplôme

Chiffres 2018

Promo				
	Questionnaires exploitables	Taux de réponse	Questionnaires exploitables	Taux de réponse
2015	114	53,8 %	20	58,8 %
2016	162	64,3 %	15	50,0 %
2017	249	82,5 %	38	84,4 %

Chiffres 2017

Promo				
	Questionnaires exploitables	Taux de réponse	Questionnaires exploitables	Taux de réponse
2014	118	49,8 %	20	47,6 %
2015	141	66,5 %	24	70,6 %
2016	196	77,8 %	25	83,3 %

### SYNTHESE

Taux de réponse **en progression** pour la promo année N / a noter augmentation en valeur absolue : 287 réponses exploitables collectées vs 221 l'année dernière

Taux de réponse en baisse pour la promo N-1 mais augmentation en valeur absolue 177 vs 165 réponses l'année

Taux de réponse promo 2017 nettement **supérieur à la moyenne** des Ecoles d'Ingénieurs de la CGE (71,5,%)

**42,7% des répondants ont utilisé une tablette ou leur smartphone** pour répondre à l'enquête

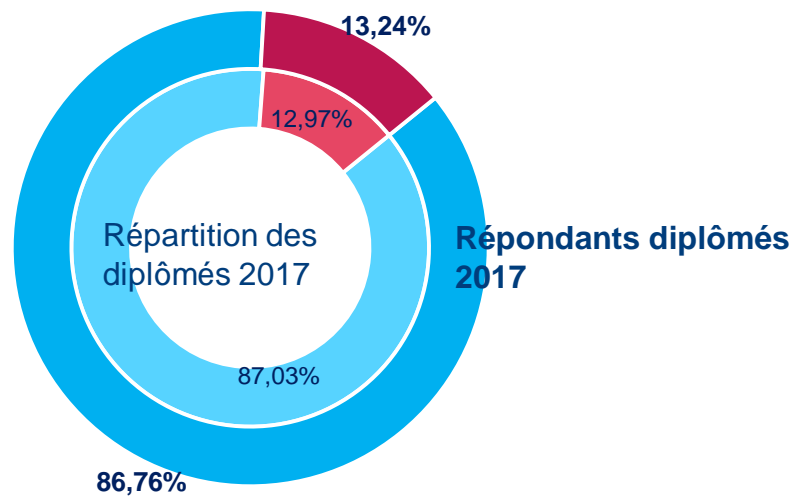
# 1/ Echantillon / Répartition des répondants

(Questionnaires exploitables)

- Légère sur-représentation des femmes ainsi que des AUTO

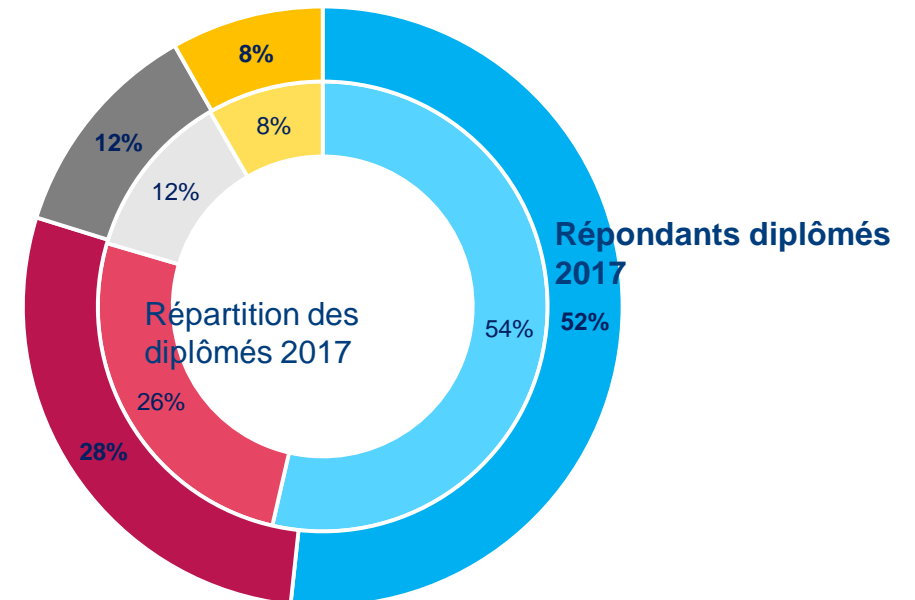
Profil des répondants par sexe

■ Hommes ■ Femmes



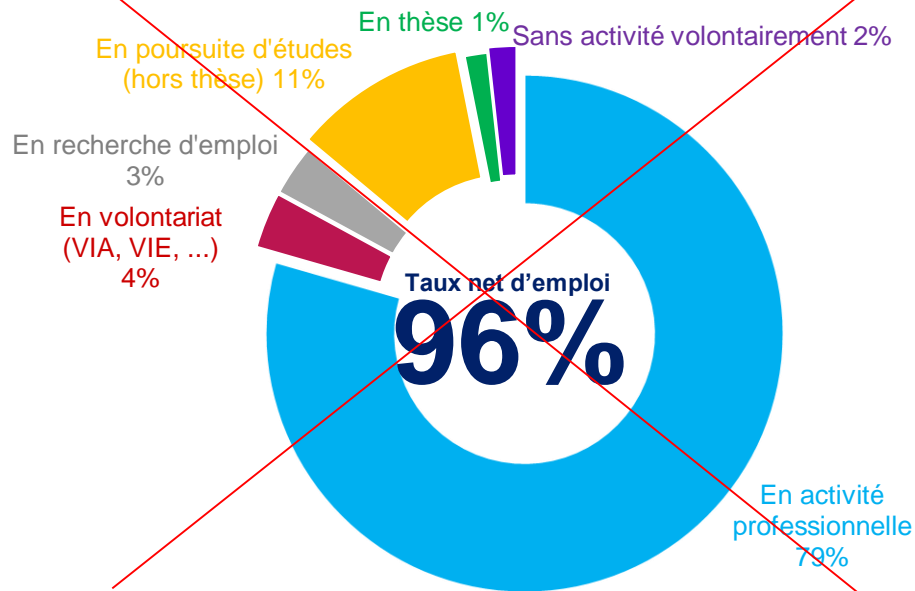
Profil des répondants par Filière Transport

■ Aéronautique ■ Automobile ■ Spatial ■ Transports urbains et ferroviaires



# 2/ Principaux indicateurs d'insertion

Photo Promo 2017 à fin mars 2018



Rémunération annuelle brut  
Primes incluses – France + étranger  
**38 934,2 €**

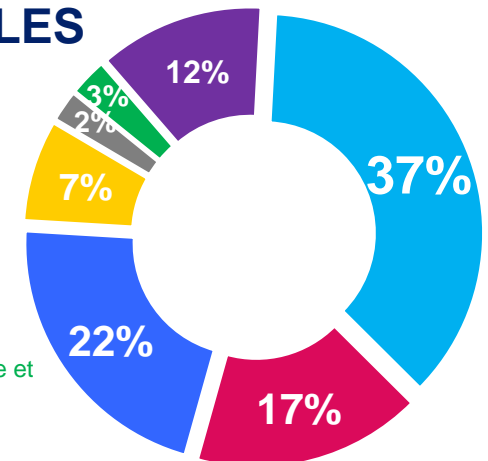
**15** diplômés  
entrepreneurs



**98%** des  
diplômés 2017 en  
activité ont trouvé  
leur emploi en moins de 2  
mois après la remise diplôme

## FONCTIONS PRINCIPALES

- Recherche et développement
- Etudes, Conseil, Assistance technique
- Production, Exploitation, Qualité, Maintenance
- Marketing, Commercial, Achats & Affaires
- Direction générale, Innovation & Finances
- Systèmes d'information, Informatique industrielle et technique
- Autres fonctions



## 2/ Principaux indicateurs d'insertion

	Promotion sortante			Avant dernière promotion		Antépénultième promotion	
	Enquête 2018 - Diplômés 2017	Enquête 2017 - Diplômés 2016	Moyenne CGE Ecoles Ingé.	Enquête 2018 - Diplômés 2016	Enquête 2017 - Diplômés 2015	Enquête 2018 - Diplômés 2015	Enquête 2017 - Diplômés 2014
<b>Taux net d'emploi (y compris volontariat)</b>	<b>96,4%</b>	<b>92,6%</b>	<b>90,0%</b>	<b>94%</b>	<b>96%</b>	<b>96%</b>	<b>97%</b>
% Emplois en CDI	91,2%	91,9%	81,5%	96%	92%	98%	92%
% Cadres en France	99,5%	99,3%	90,6%	97%	99%	98%	98%
% 1er emploi trouvé en moins de 2 mois	84,1%	85,1%	84,3%	82%	85%	66%	64%
% Emplois à l'étranger	13,8%	15,9%	9,9%	16%	16%	19%	26%
Satisfaction dans l'emploi (échelle de 1 à 5)	4,1	4,1	4,10	4,1	3,9	3,9	3,7
Rémunération brute annuelle hors primes (France)	34 144 €	33 054 €	33 908 €	35 378 €	33 077 €	35 609 €	33 607 €
Rémunération brute annuelle avec primes et avantages (France)	38 575 €	37 071 €	37 431 €	38 626 €	38 334 €	42 131 €	36 924 €
Rémunération brute annuelle hors primes	34 769 €	33 611 €	34 617 €	36 661 €	34 867 €	38 081 €	36 399 €
Rémunération brute annuelle avec primes et avantages	38 934 €	37 605 €	38 328 €	40 672 €	40 029 €	44 307 €	40 183 €

**Taux net d'emploi** (= en activité professionnelle + en volontariat)/(en activité professionnelle + en volontariat + en recherche d'emploi)

Nette progression par rapport à l'année dernière due notamment à une **conjoncture favorable** / ESTACA est supérieure à la moyenne des Ecoles d'ingénieurs de plus de 6 points. Evolutions sensibles avec une situation des jeunes diplômés qui s'améliore tant pour les ingénieurs que pour les managers selon les résultats de l'enquête CGE 2018.

**La part d'emploi en CDI est stable et bien supérieure à la moyenne des autres Ecoles d'ingénieurs**

**La part des ingénieurs ESTACA embauchés au statut cadre a progressé et est supérieure de 10 points à la moyenne des autres Ecoles d'ingénieurs.**

**Durée de recherche d'emploi** (la période de recherche d'emploi débute après le jury d'admissibilité) : **plus de 8 jeunes en emploi sur 10 sont recrutés avant leur sortie d'Ecole.** => Stable et égal à la moyenne des Ecoles d'ingénieurs.

**La part des emplois à l'étranger reste bien au dessus de la moyenne des Ecoles d'ingénieurs malgré une légère baisse / En intégrant les VIE il y a 17% des jeunes diplômés qui travaillent à l'étranger.**

# 3/ Situation des diplômés

## Activité selon la promotion

	Promo 2017		Moyenne Ecoles d'Ingés	Enquête N-1		Enquête N-2		Promo 2016 (Enquête 2018)		Promo 2015 (Enquête 2018)	
	N	% cit.		N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.		
En activité professionnelle	228	79,4%	71,9%	74,7%	67,9%	148	83,6%	120	89,6%		
En volontariat (VIA, VIE, ...)	10	3,5%	3,2%	5,0%	5,2%	5	2,8%	5	3,7%		
En recherche d'emploi	9	3,1%	8,3%	6,3%	13,0%	10	5,6%	5	3,7%		
En poursuite d'études (hors thèse)	31	10,8%	8,0%	11,3%	10,9%	9	5,1%	3	2,2%		
En thèse	4	1,4%	6,5%	1,8%	0,0%	4	2,3%	1	0,7%		
Sans activité volontairement	5	1,7%	2,1%	0,9%	3,1%	1	0,6%	0	0,0%		
<b>Total</b>	287	99,9%	100%	100%	100%	177	100,0%	134	100,0%		

Progression de la part des diplômés en activité professionnelle au moment de l'enquête.

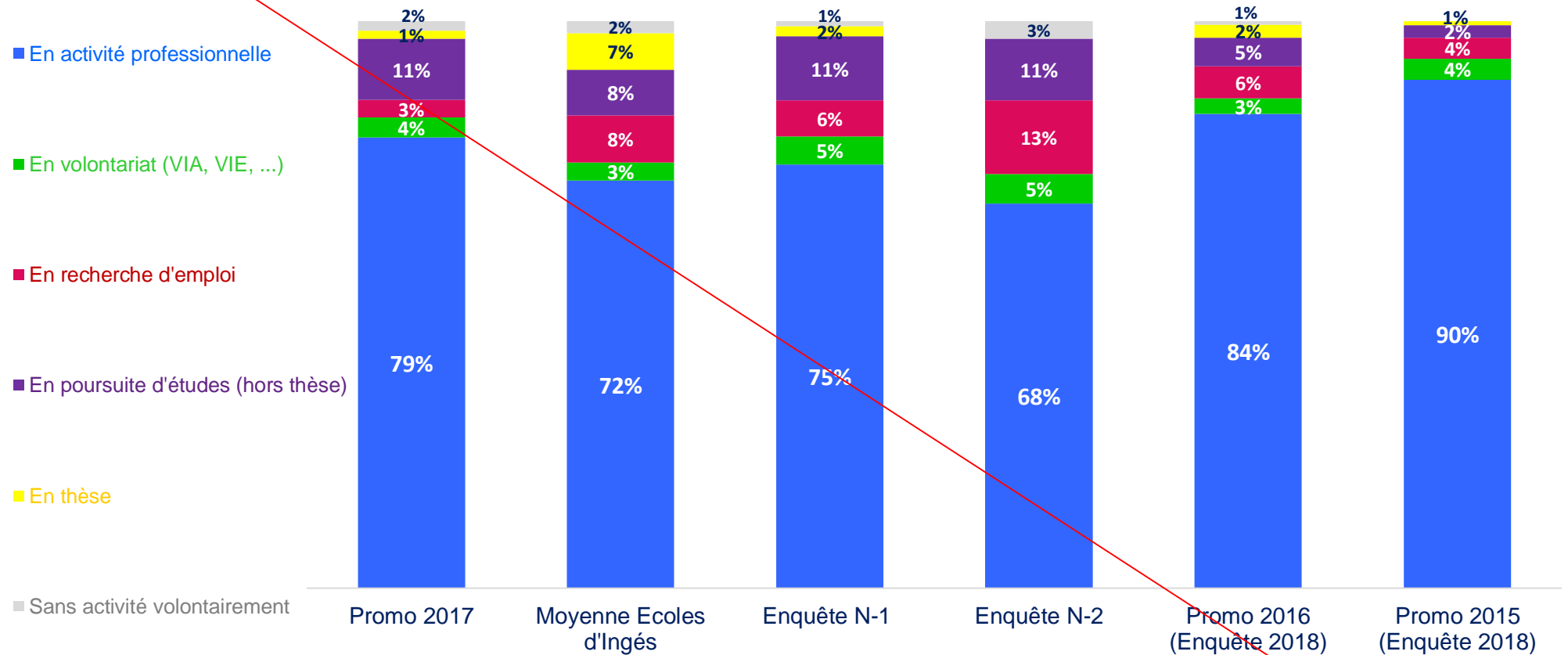
L'ESTACA se **situe au dessus de la moyenne des Ecoles d'Ingénieurs** excepté concernant les thèses.

Stabilité des étudiants en volontariat.

La proportion des étudiants sans activité volontairement retrouve un niveau plus « habituel » que concernant la Promo N-1.



# 3/ Situation des diplômés



# 3/ Situation des diplômés

## Activité selon le sexe et la promotion

	FEMMES			Total	HOMMES			Total
	Promo 2017	Promo 2016	Promo 2015		Promo 2017	Promo 2016	Promo 2015	
En activité professionnelle	74%	88%	76%	76%	80%	83%	92%	84%
En poursuite d'études (hors thèse)	16%	-	5%	5%	10%	6%	2%	7%
En recherche d'emploi	3%	-	10%	10%	3%	6%	3%	4%
En thèse		-	5%	5%	2%	2%	-	2%
En volontariat (VIA, VIE, ...)	8%	6%	5%	5%	3%	2%	4%	3%
Sans activité volontairement		6%	-		2%	-	-	1%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

La part des Ingénieures ESTACA en activité est devenu inférieure à celles des hommes au profit de **la poursuite d'étude**.

L'ESTACA se situe au dessus de la part moyenne CGE des femmes ingénieures en activité professionnelle : **près de 10 points de plus** pour la promo 2017

## Durée des stages et année de césure

- Pour la promo 2017, la durée moyenne des stages sur l'ensemble de la scolarité est de **16 mois vs 17 mois** pour les diplômés de l'année 2016.
- **44** diplômés 2017 ont déclaré avoir effectué une année d'immersion vs 37 dans l'enquête de l'année dernière.

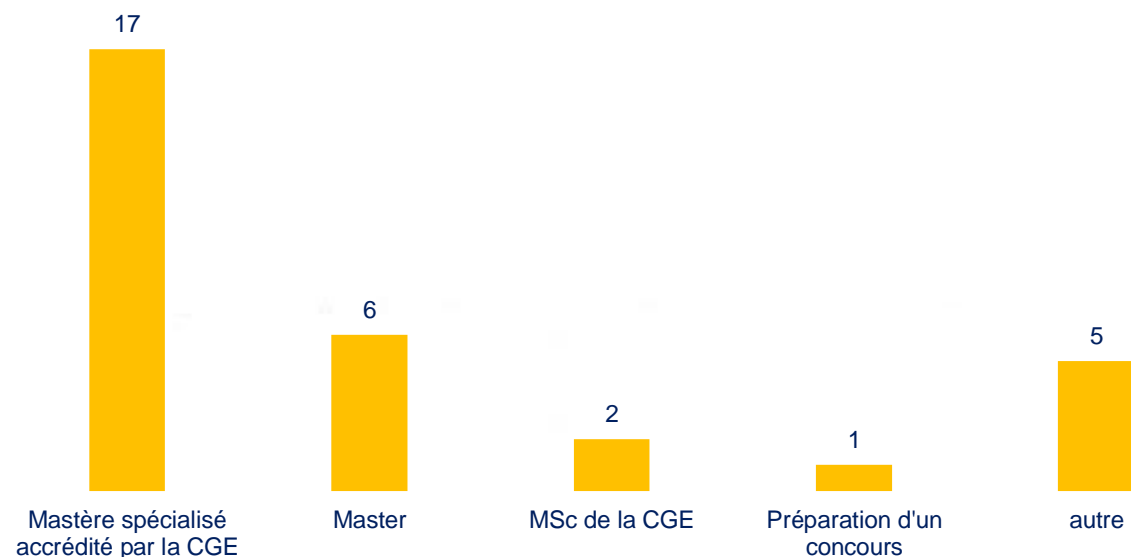
# 4/ Poursuite d'études

## Répartition des étudiants en poursuite d'étude

- **31 diplômés 2017** ont choisi la poursuite d'études contre 25 l'année dernière.

- Etablissements de poursuite d'études :

- ✓ HEC (5)
- ✓ ENSPM / IFP School (4)
- ✓ ISAE-SUPAERO (3)
- ✓ ESSEC (2)
- ✓ Grenoble Ecole de Management (2)
- ✓ CentraleSupélec
- ✓ ESCP Europe
- ✓ Cranfield University
- ✓ Ecole 42
- ✓ Dauphine
- ✓ Institut Français du Pétrole
- ✓ L3 Commercial training solutions
- ✓ L3 CTS Airlines Academy
- ✓ Université Paul Sabatier
- ✓ EM Lyon



### Motivations

Motivations	Effectifs	%
Pour acquérir une double compétence, une compétence complémentaire	17	0,55
Pour acquérir une spécialisation, dans le cadre de mon projet professionnel	10	0,32
Pour reconversion professionnelle	2	0,065
Autre	2	0,065

# 5/ Moyen d'accès au premier emploi

Le premier moyen d'accès à l'emploi reste le stage de fin d'études : +4 points par rapport à 2017

Le recrutement online est le 2<sup>ème</sup> moyen d'accès à l'emploi (VS 3<sup>ème</sup> en 2017)

Les candidatures spontanées ont fortement diminué par rapport à l'année dernière : - 23 points

Le réseau des anciens élèves se hisse à la 3<sup>ème</sup> position vs 7<sup>ème</sup> position l'année dernière

Forte chute du FORUM Entreprise – A corréliser avec le peu de 5A présents sur le FORUM en 2017 ?

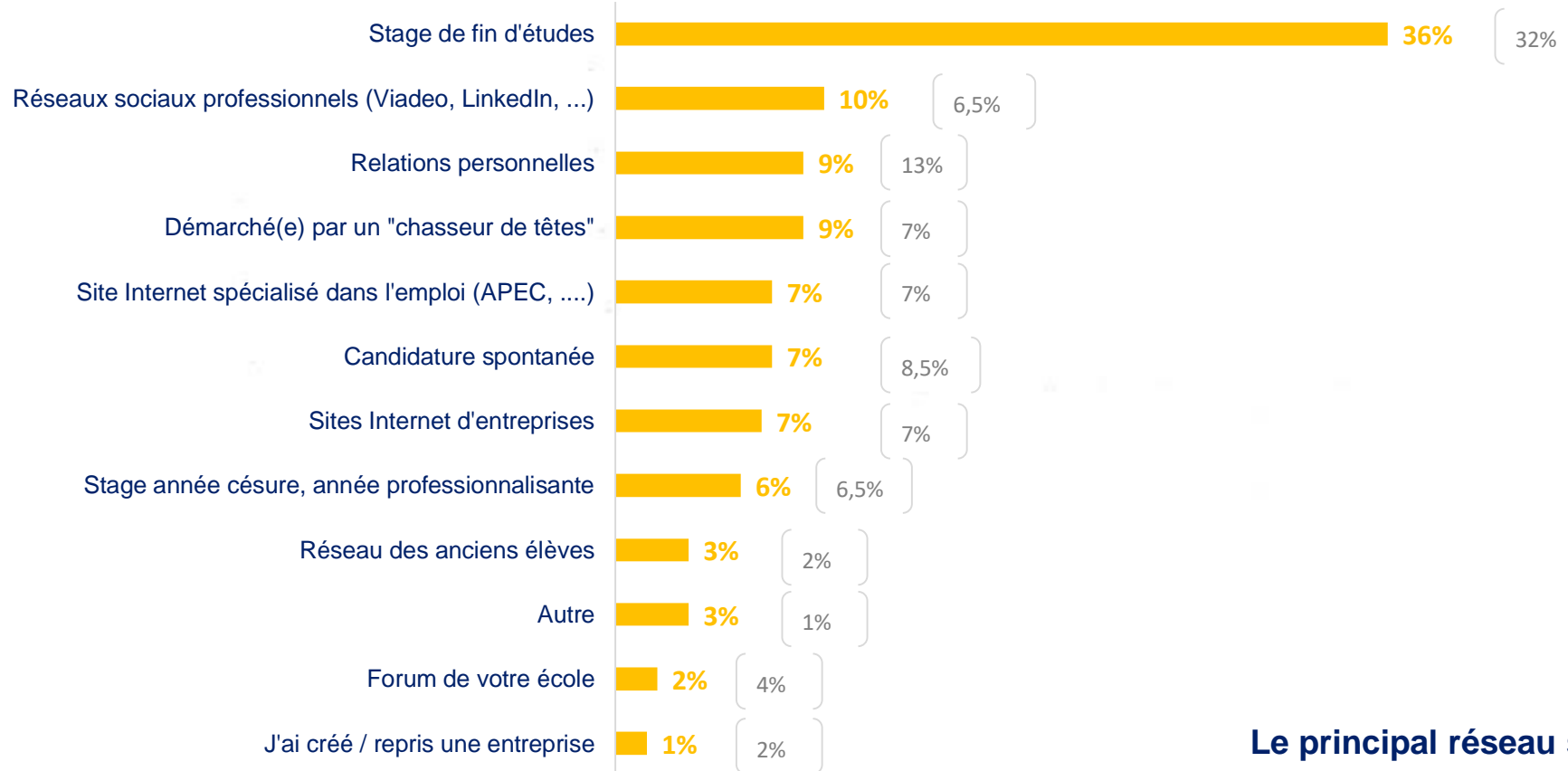
## Quels sont les moyens principaux utilisés pour rechercher votre emploi ?



# 5/ Moyen d'accès au premier emploi

## Comment avez-vous trouvé votre premier emploi ?

Résultats Enquête 2017



**Le principal réseau social cité est LinkedIn**

**Les sites internet spécialisés dans l'emploi cités sont :**

- ✓ Pour la moitié des citations : les sites de recrutement d'entreprises / pages carrières
- ✓ Pour l'autre moitié : les sites d'emploi avec l'APEC principalement, suivi de Monster.

# 6/ Durée de la recherche d'emploi

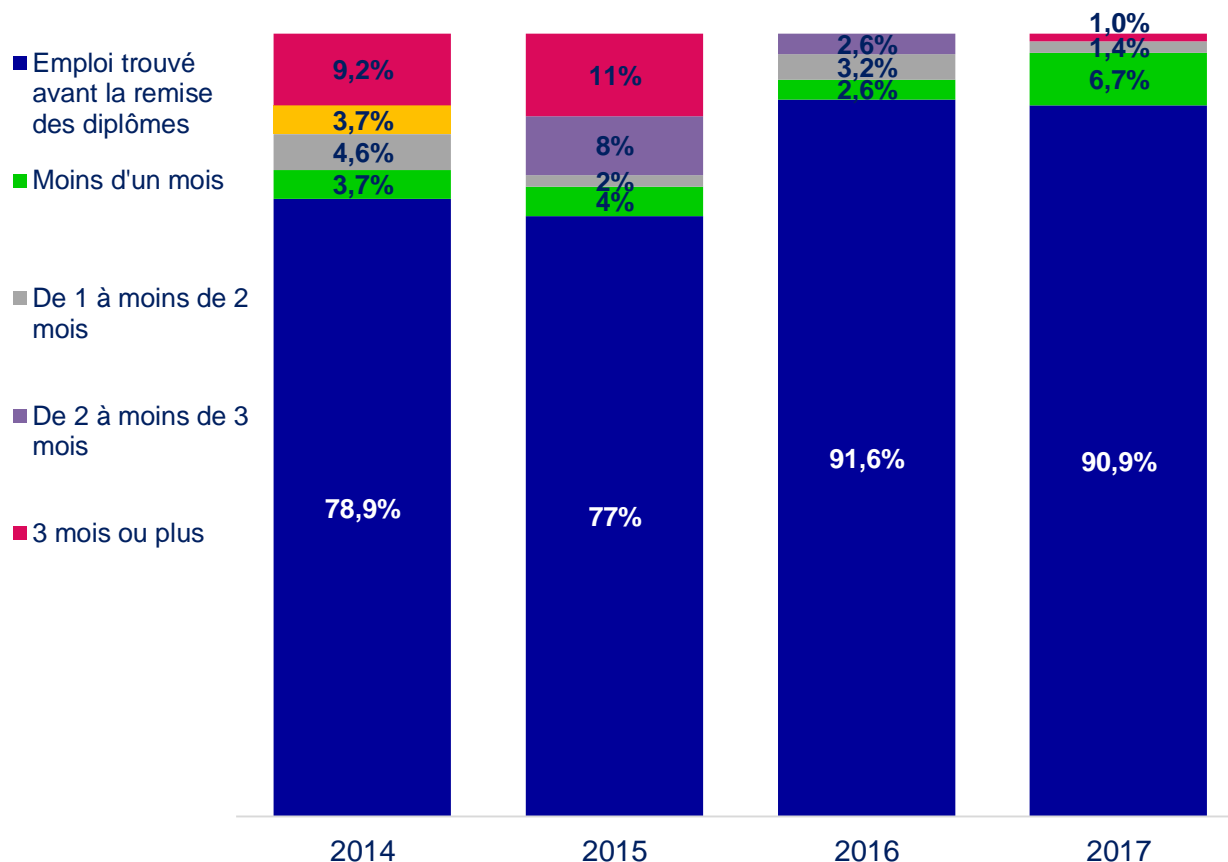
## Parmi les diplômés en activité professionnelle

La part des étudiants ayant trouvé leur emploi avant la remise de diplôme se stabilise.

La durée moyenne pour trouver un emploi est de **moins d'un mois** pour la promo 2017 comme l'année dernière.

Cette année, la tendance s'inverse, les femmes mettent légèrement plus de temps que les hommes à trouver leur emploi.

Toutes situations confondues (cad en ajoutant les volontariats et les thèses), **98%** des diplômés 2017 ont trouvé leur emploi en moins de 2 mois après la remise de diplômes.



## 6/ Durée de la recherche d'emploi

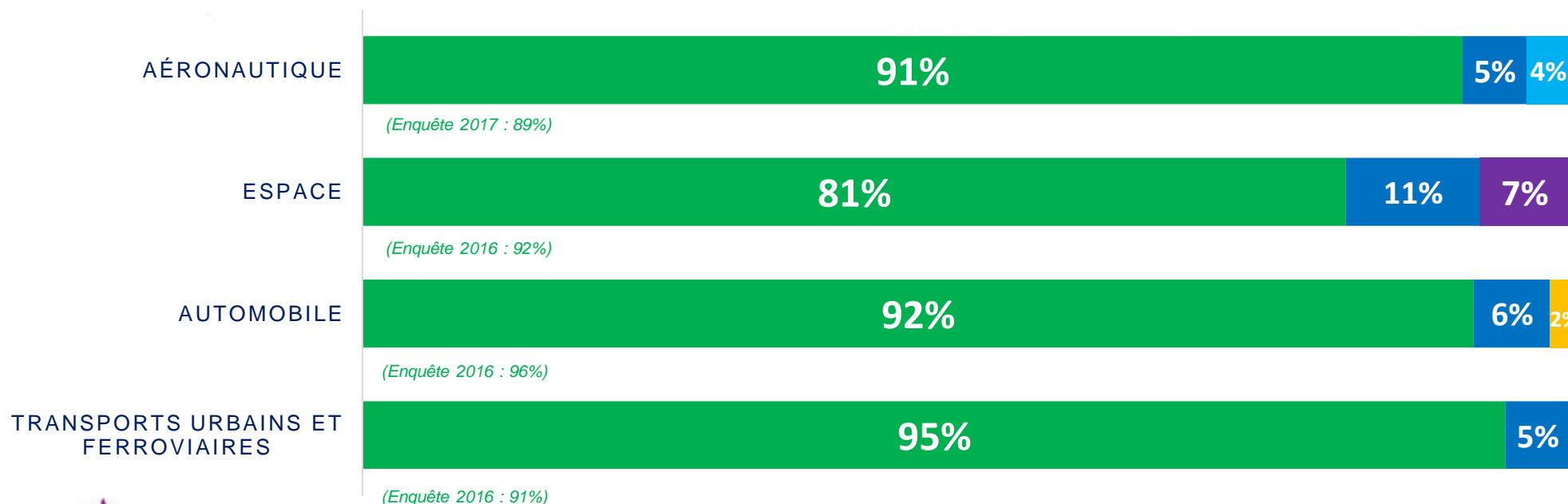
Les 2 filières pour lesquelles l'insertion sur le marché du travail est la **plus rapide** restent l'**Automobile** et les **Transports urbains et Ferroviaires**.

La filière **Transport urbains et ferroviaires** est toujours celle qui **recrute le mieux** : la promo 2017 est entrée sur le monde du travail en moins d'un mois après la remise de diplôme soit 1 mois de moins que l'année dernière.

A noter : la filière Aéronautique profite aussi de la **conjoncture actuelle favorable**.

Comme chaque année c'est la **filière spatiale** qui est rentrée le plus tardivement en emploi.

■ Emploi trouvé avant l'obtention de votre diplôme ■ Moins d'un mois ■ De 1 à moins de 2 mois ■ De 2 à moins de 3 mois ■ 3 mois et plus



# 7/ Secteurs d'activité

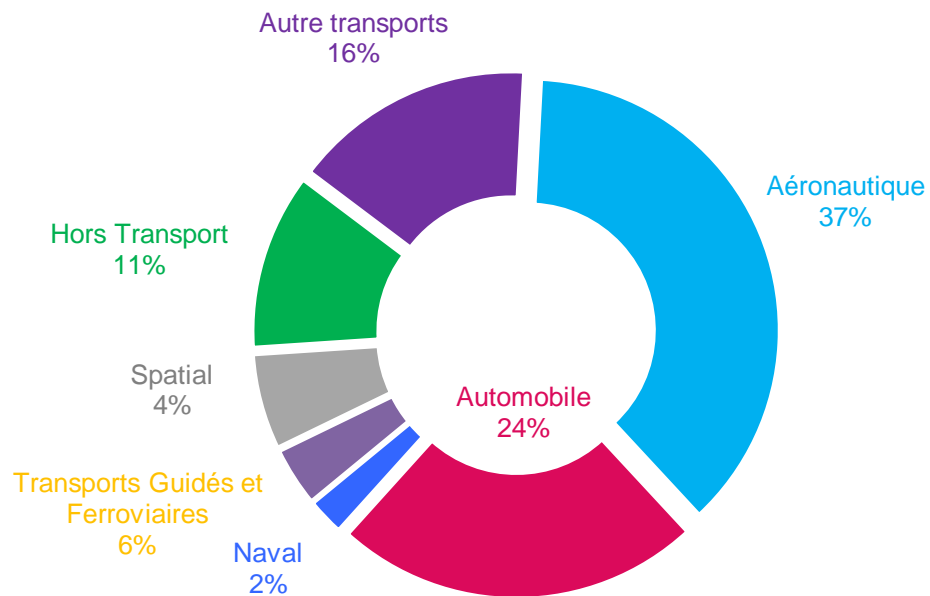
## Consolidé pour comparaison

	Promo 2017		Enquête 2016 Promo 2015	Enquête 2016 Promo 2015
Industrie automobile, aéronautique, navale, ferroviaire	152	64%	80%	76%
Transports (Services)	16	7%	6%	9%
Autres activités spécialisées, scientifiques et techniques	6	3%	3%	2%
Sociétés de conseil, Bureaux d'études, Ingénierie (secteur non précisé)	6	3%	3%	5%
Autre industrie (secteur non précisé)	18	8%		
Autres secteurs	18	8%	1%	
Activités informatiques et services d'information (TIC Services)	6	3%	1%	
Métallurgie et fabrication de produits métalliques à l'exception des machines et des équipements	5	2%	1%	1%
Construction, BTP	4	2%		1%
Recherche-développement scientifique	2	1%	2%	2%
Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique ainsi que d'autres produits minéraux non métalliques	2	1%		1%
Activités juridiques, comptables, de gestion, d'architecture, de contrôle et d'analyses techniques	1	0,4%	1%	
Banque et Assurance	1	0,4%	1%	1%
Education			1%	
Administration d'État, Collectivités territoriales, Hospitalière				2%
Industrie chimique				1%
<b>TOTAL citations</b>	<b>237</b>	<b>100%</b>	100%	100%



# 7/ Secteurs d'activité

Répartition selon le secteur



Répartition en valeurs absolue

	2017	2016
Aéronautique	79	75
Automobile	50	49
Naval	5	-
Spatial	8	13
Transports Guidés et Ferroviaires	13	13
Hors Transport	24	3
Autre transports	33	5
<b>TOTAL REPONSES</b>	<b>212</b>	<b>171</b>

# 7/ Secteurs d'activité

Deuxième plus gros recruteurs,  
**15,5%** des diplômés 2017  
 déclarent travailler pour une  
 société de conseil, un Bureau  
 d'études ou d'Ingénierie

(Moyenne CGE : 16,3%)

	Nombre	%
<b>Industrie automobile, aéronautique, navale, ferroviaire</b>	<b>129</b>	<b>60,6%</b>
<b>Services</b>	<b>67</b>	<b>31,5%</b>
Activités informatiques et services d'information (TIC Services)	4	1,9%
Activités juridiques, comptables, de gestion, d'architecture, de contrôle et d'analyses techniques	1	0,5%
Autre secteur	6	2,8%
<i>Courtage d'assurance</i>	1	0,5%
<i>Ingénierie Aéronautique - Conseil</i>	1	0,5%
<i>Services</i>	1	0,5%
<i>Sport automobile</i>	1	0,5%
<i>NC</i>	2	0,9%
Autres activités spécialisées, scientifiques et techniques	6	2,8%
Recherche-développement scientifique	1	0,5%
Sociétés de conseil, Bureaux d'études, Ingénierie	33	15,5%
<i>Activités informatiques et services d'information (TIC Services)</i>	1	0,5%
<i>Autres secteurs</i>	2	0,9%
<i>Industrie automobile, aéronautique, navale, ferroviaire</i>	22	10,3%
<i>Recherche-développement scientifique</i>	1	0,5%
<i>Sociétés de conseil, Bureaux d'études, Ingénierie</i>	5	2,3%
<i>Télécommunications</i>	1	0,5%
<i>Transports (Services)</i>	1	0,5%
Transports (Services)	15	7,0%
NC	1	0,5%
<b>Construction, BTP</b>	<b>4</b>	<b>1,9%</b>
<b>Industrie, énergie, eau</b>	<b>13</b>	<b>6,1%</b>
Autres industries (bois, imprimerie, fabrication, réparation et installation de machines et d'équipements, ...)	1	0,5%
Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique ainsi que d'autres produits minéraux non métalliques	2	0,9%
Métallurgie et fabrication de produits métalliques à l'exception des machines et des équipements	5	2,3%
NC	5	2,3%
<b>Total général</b>	<b>213</b>	<b>100%</b>

# 8/ Fonctions

## Enquêtes précédentes

Recherche-développement, études scientifiques et techniques (autre qu'informatique)
Études - Conseil et expertise
Autre service ou département
Méthodes, contrôle de production, maintenance
Production - Exploitation
Commercial(e) (dont ingénieur(e) d'affaire)
Assistance technique
Maîtrise d'ouvrage
Innovation, transfert de technologie, propriété industrielle, brevets
Qualité, hygiène, sécurité, environnement, normalisation, certification
Direction générale
Achats, approvisionnements, logistique
études et développement en systèmes d'information
Informatique industrielle et technique
Administration, gestion, finance, comptabilité, audit
Marketing
Réseaux, intranet, internet, télécommunications
Juridique
Recherche expérimentale
Exploitation / maintenance informatique
Enseignement - Formation
<b>Total</b>

Promo 2017 enquêtée en 2018	
74	35%
27	13%
22	10%
20	9%
15	7%
12	6%
9	4%
9	4%
5	2%
5	2%
4	2%
3	1%
3	1%
3	1%
1	0,5%
1	0,5%
<b>213</b>	<b>100%</b>

Promo 2016	Promo 2015	Promo 2014
35%	35%	40%
11%	12%	11%
14%	18%	6%
9%	11%	11%
10%	5%	10%
	5%	4%
6%	6%	3%
4%		
1%	2%	
1%	2%	7%
1%	1%	
3%	2%	2%
2%		1%
1%	2%	1%
1%	2%	0%
	1%	1%
1%		
		1%
		1%
		1%
100%	100%	100%

Détail « AUTRE » : Analyse de données, Architecture - Ingénieur système, Attaché technique compétition client, Bureau d'étude ingénierie, bureau d'études, Conception, méthode, production, recherche, Devis, Direction technique - bureau d'études, Engineering, Essai en vol, Essais / Validation, Essais validation, gestion de configuration, Gestion de risque spatiaux, Ingénierie mécanique pour l'assemblage de satellites, Ingénieur projet et essais, management de projets, Mise au Point GMP, Opérations aériennes, Prévisions/anticipations, Product engineering department, Sport Automobile

54,3% des répondants déclarent avoir une fonction liée à l'international

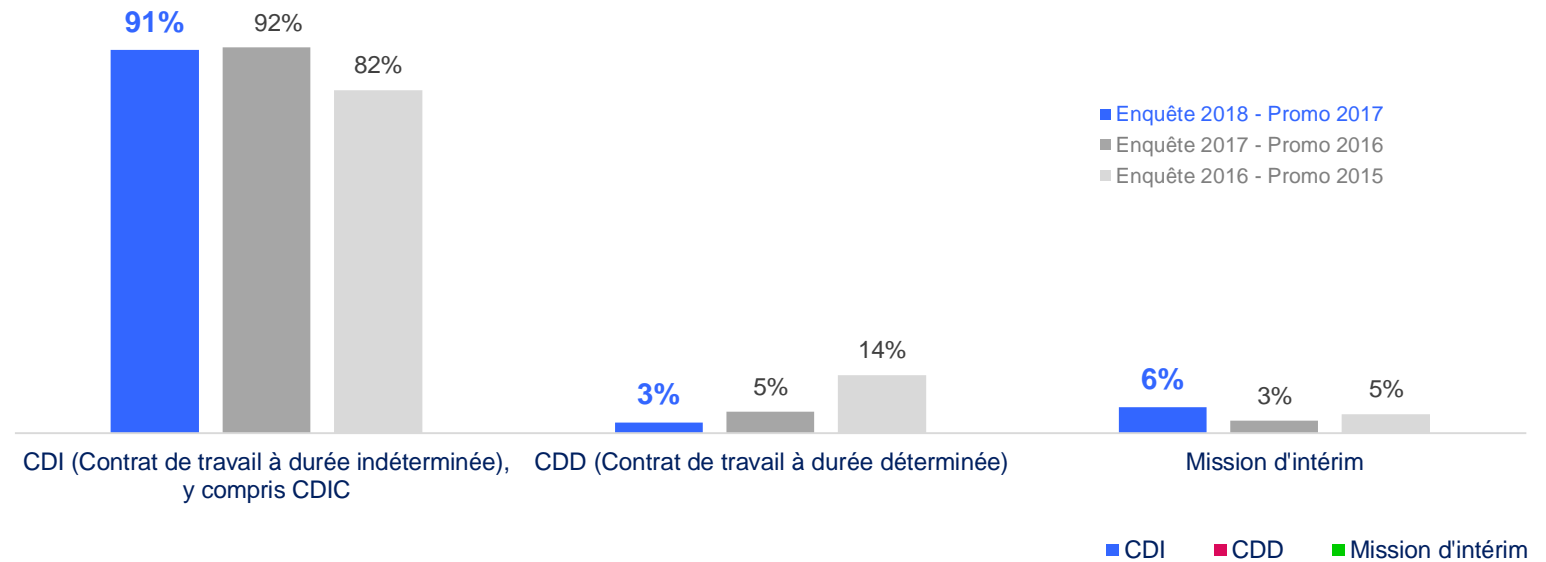
# 8/ Fonctions / Détail (Selon Catégories ESTACA)

<b>Big data</b>	<b>1</b>	<b>Direction générale</b>	<b>1</b>	Ingenieur Support Déploiement	1	Ingenieur d'affaires / Cadre	1
Ingenieur d'affaires	1	<b>Essais</b>	<b>8</b>	je ne suis pas salarié	1	Ingenieur d'essai	1
<b>Bureau d'études conception</b>	<b>35</b>	Ingenieur consultant	1	Product engineer	1	Ingenieur d'essais Automobile	1
Aerodesigner	1	Ingenieur d'essais	1	Responsable progrès et amélioration	1	Ingenieur d'étude	7
Cadre	1	Ingenieur Essais et développement technique	1	Spécialiste métier diagnostique	1	Ingenieur d'étude des systemes	1
chargé d'étude	1	Ingenieur Essais Système complexes LAS	1	NC	2	Ingenieur d'étude système de navigation	1
Chargé d'études horaires	1	Ingenieur/cadre	1	<b>Industrialisation</b>	<b>4</b>	Ingenieur Développement	2
Concepteur mecanique	1	Pilote synthèse mise au point mécanique	1	Chargé d'affaires	1	Ingenieur en bureau d'étude	1
Consultant	1	Simulator test engineer	1	Ingenieur industrialisation	1	NC	1
Design engineer	1	NC	1	Ingenieur méthodes industrielles	1	<b>Autre</b>	<b>10</b>
Etudes et Architecture fonctionnelle	1	<b>Exploitation</b>	<b>1</b>	Responsable industrialisation	1	Acheteur	1
Géomètre	1	Ingenieur études exploitation aérienne	1	<b>Ingenierie</b>	<b>80</b>	Acheteur Mécanique	1
				Analyste de d'incidents	1	Aircraft parts Supply Chain Conformance& Quality Manage	1
Ingenieur	2	<b>Gestion de production</b>	<b>2</b>	Architecte systèmes externes	1	Attaché technique compétition client	1
Ingenieur bureau d'études	2	Assembly team leader	1	CAE Thermal Analyst	1	chargé de mission	1
Ingenieur calcul	1	Crew pairing crew tracking long and medium haul	1	Chef Ingenieur Data & Performance	1	Conseiller spécialisé	1
Ingenieur calcul liaison au sol	1	<b>Gestion de projet</b>	<b>20</b>	Concepteur fonctionnel moteur	1	Graduate Program / Parcours Creuzet Renault	1
Ingenieur chef de projet	1	Airworthiness coordinator	1	Control engineer	1	Ingenieur application	1
Ingenieur conception mécanique	1	Assistant conduite de projet ingenierie exploitation	1	Diesel Calibration Engineer	1	Ingenieur Opérations Aériennes	1
Ingenieur consultant junior	1	Chargée d'affaire client	1	Ingenieur	4	Travel and Expenses Analyst	1
Ingenieur d'etudes	6	Chef de projet innovation	1	Ingenieur - Chef d'atelier	1		
Ingenieur mécanicien	1	Consultant en management de projets	1	Ingenieur application	1		
Ingenieur performances avant-projets moteurs	1	Coordinateur études projet	1	Ingenieur attaché d'études	1		
Ingenieur Produit	1	Ingenieur conception pièce - chargé d'affaire	1	Ingenieur calcul	2		
Ingenieur Support Essais Moteur	1	Ingenieur d'études	1	Ingenieur Calibration	1		
Ingenieur Systèmes	3	Ingenieur support	1	Ingenieur chargé d'affaires mécaniques et fluides	1		
Ingenieur R&D	1	Ingenieur junior	1				
Mechanical engineer	1	Ingenieur Process	1				
Responsable de la justification et du suivi des interfaces mécanique du LLPM d'ARIANE6	1			Ingenieur consultant	1		
NC	1	Ingenieur projet et d'essais	1	Ingenieur d'applications	1		
		Ingenieur Projet Maintenance	1				

# 8/ Fonctions / Détail (selon catégories CGE)

<b>Achats, approvisionnements, logistique</b>	<b>3</b>	<b>Commercial(e) (dont ingénieur(e) d'affaire)</b>	<b>12</b>	<b>Maîtrise d'ouvrage</b>	<b>9</b>	<b>Recherche-développement, études scientifiques et techniques (autre qu'informatique)</b>	<b>74</b>
Acheteur	1	Business Manager	3	Assistant conduite de projet ingénierie exploitation	1	Aerodesigner	1
Acheteur Mécanique	1	Chargée d'affaire client	1	Ingénieur application	1	CAE Thermal Analyst	1
Aircraft parts Supply Chain Conformance & Quality Manage	1	Graduate Program / Parcours Creuzet Renault	1	Ingénieur junior	1	chargé d'étude	1
<b>Assistance technique</b>	<b>9</b>	Ingénieur d'affaires	1	Ingénieur Projet Maintenance	1	Concepteur fonctionnel moteur	1
Conseiller Technique	1	Ingénieur d'Affaires manager	2	Responsable référentiel système	3	Concepteur mécanique	1
Coordinateur études projet	1	Quotation Specialist	1	Ingénieur d'études	1	Control engineer	1
Ingénieur d'applications	1	NC	1	Maitre d'oeuvre	1	Design engineer	1
INGENIEUR ETUDES	1	<b>Direction générale</b>	<b>4</b>	<b>Marketing</b>	<b>1</b>	Diesel Calibration Engineer	1
Ingénieur expert garantie	1	chargé de mission	1	Marketing opérationnel	1	Etude systèmes et performances	1
Ingénieur performance Service Client	1	je ne suis pas salarié	1	<b>Méthodes, contrôle de production, maintenance</b>	<b>20</b>	Etudes et Architecture fonctionnelle	1
Ingénieur Produit	1	NC	2	Airworthiness coordinator	1	Ingénieur	3
Ingénieur SLI (Soutien Logistique Intégrer) (vide)	1	<b>Études - Conseil et expertise</b>	<b>27</b>	Chargée d'Affaire	1	Ingénieur bureau d'études	2
<b>Audit</b>	<b>1</b>	Etudes	1	Ingénieur Analyste Performance	1	Ingénieur calcul	3
Travel and Expenses Analyst	1	Géomètre	1	ingénieur d'étude junior	1	Ingénieur calcul liaison au sol	1
<b>Autre service ou département</b>	<b>20</b>	Ingénieur	1	Ingénieur études	1	Ingénieur Calibration	1
<b>Analyse de données</b>	<b>1</b>	Ingénieur application	1	Ingénieur junior	1	Ingénieur chargé d'affaires mécaniques et fluides	1
Analyste de d'incidents	1	Ingénieur attaché d'études	1	Ingénieur junior en cours de maintenance Falcon	1	Ingénieur Chef De Projet	1
<b>Architecture - Ingénieur système</b>	<b>1</b>	Ingénieur consultant	1	Ingénieur méthodes industrielles	1	Ingénieur conception mécanique	1
Architecte systèmes externes	1	Ingénieur d'étude	2	Ingénieur navigabilité - CAMO	1	Ingénieur consultant	2
<b>Attaché technique compétition client</b>	<b>1</b>	Ingénieur d'étude des systemes	1	Ingénieur Process	2	Ingénieur consultant junior	1
Attaché technique compétition client	1	Ingénieur d'étude système de navigation	1	Ingénieur qualité	1	Ingénieur d'affaires / Cadre	2
<b>Conception, méthode, production, recherche</b>	<b>1</b>	Ingénieur développement liaison au sol	1	Ingénieur Réparation	1	Ingénieur d'essais Automobile	1
Ingénieur conception pièce - chargé d'affaire	1	Ingénieur en bureau d'étude	1	Ingénieur Spécialiste Process	1	Ingénieur d'étude	7
<b>Devis</b>	<b>1</b>	INGENIEUR ETUDES	1	Membre équipe projet - Méthodes Industrielles	1	Ingénieur développement	2
Ingénieure Cabine et Modification intérieurs	1	Ingénieur études	1	Responsable industrialisation	1	Ingénieur support	1
<b>Direction technique - bureau d'études</b>	<b>1</b>	Ingénieur études	1	Responsable méthode planning	1	Ingénieur Essais et développement technique	1
ingénieur système	1	Ingénieur études	1	Responsable performance équipements	1	Ingénieur Essais Système complexes LAS	1
<b>Engineering</b>	<b>1</b>	Ingénieur métier refroidissement	1	NC	2	Ingénieur mécanique	1
Consultant	1	Ingénieur métier refroidissement	1	<b>Production - Exploitation</b>	<b>15</b>	Ingénieur modélisation systèmes	1
<b>Essai en vol</b>	<b>1</b>	Ingénieur Navigabilité Junior	1	Analyse de maintenance aéronautique	1	Ingénieur motoriste	1
Ingénieur/cadre	1	ingénieur système	2	Assembly team leader	1	Ingénieur performance	1
<b>Essais / Validation</b>	<b>2</b>	Junior Consultant & Engineer	2	Chargé d'affaires	1	Ingénieur performances avant-projets moteurs	1
Pilote synthèse mise au point mécanique	1	Perfromance Engineer	1	Chargé d'études horaires	1	Ingénieur Powertrain	1
Ingénieur d'essais	1	RA	1	Crew pairing crew tracking long and medium haul	1	Ingénieur Produit	2
<b>gestion de configuration</b>	<b>1</b>	Spécialiste métier diagnostique	1	Ingénieur	1	Ingénieur projet	1
<b>Gestion de risque spatiaux</b>	<b>1</b>	NC	3	Ingénieur - Chef d'atelier	1	Ingénieur R&D	2
Conseiller spécialisé	1	<b>Études et développement en systèmes d'information</b>	<b>3</b>	Ingénieur études exploitation aérienne	1	Ingénieur simulation	1
<b>Ingénierie mécanique pour l'assemblage de satellites</b>	<b>1</b>	Développeur	1	Ingénieur industrialisation	1	Ingénieur Support Déploiement	1
Ingénieur mécanique AIT instrumentation	1	Ingénieur	1	Ingénieur Intégration Robotique	1	Ingénieur Support Essais Moteur	1
<b>Ingénieur projet et essais</b>	<b>1</b>	Ingénieur d'étude	1	Ingénieur junior	1	Ingénieur systèmes	5
Ingénieur projet et d'essais	1	<b>Informatique industrielle et technique</b>	<b>3</b>	Ingénieur motoriste	1	Interior specialist engineer	1
<b>management de projets</b>	<b>1</b>	Ingénieur Bureau d'études	1	Ingénieur Support	1	Leader ingénieur développement	1
Consultant en management de projets	1	Ingénieur test logiciel	1	product ingenieur	1	Mechanical Engineer	2
<b>Mise au Point GMP</b>	<b>1</b>	NC	1	Responsable progrès et amélioration	1	Pilote composant	1
<b>Opérations aériennes</b>	<b>1</b>	<b>Innovation, transfert de technologie, propriété industrielle, brevets</b>	<b>5</b>	<b>Qualité, hygiène, sécurité, environnement, normalisation, certification</b>	<b>5</b>	Product engineering trainee	1
Ingénieur Opérations Aériennes	1	Chef de projet innovation	1	Auditeur Qualité	1	Propulsion engineer	1
<b>Prévisions/anticipations</b>	<b>1</b>	ingenieur	1	Ingénieur Navigabilité	1	Responsable de la justification et du suivi des interfaces mécanique du LLPM d'ARIANE6	1
Resp. Ingénieur soutien logistique	1	Ingénieur d'essai	1	Ingénieur qualité programme TP400	1	Simulator test engineer	1
<b>Product engineering department</b>	<b>1</b>	Ingénieur projet	1	Certification	1	Spécialiste Simulation Numérique	1
Product engineer	1	Pilote conception véhicule électrique	1	Ingénieur qualité RAQF	1	Stress and Thermal analyst engineer	1
<b>Sport Automobile</b>	<b>1</b>					Structural Analyst	1
Chef Ingénieur Data & Performance	1					Structures Graduate (Airbus Graduate Programme)	1

# 9/ Nature des contrats de travail



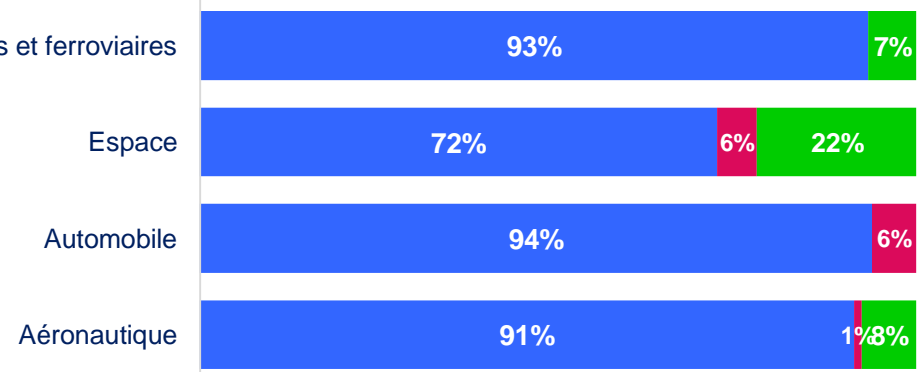
Stabilisation des CDI.

Les VIE ne sont pas comptabilisés ici.

Comme l'année dernière la filière SPATIALE est celle dont les contrats sont les plus précaires.

A noter pour la filière FERROVIAIRE : 1 diplômé embauché en mission d'intérim.

Transports urbains et ferroviaires



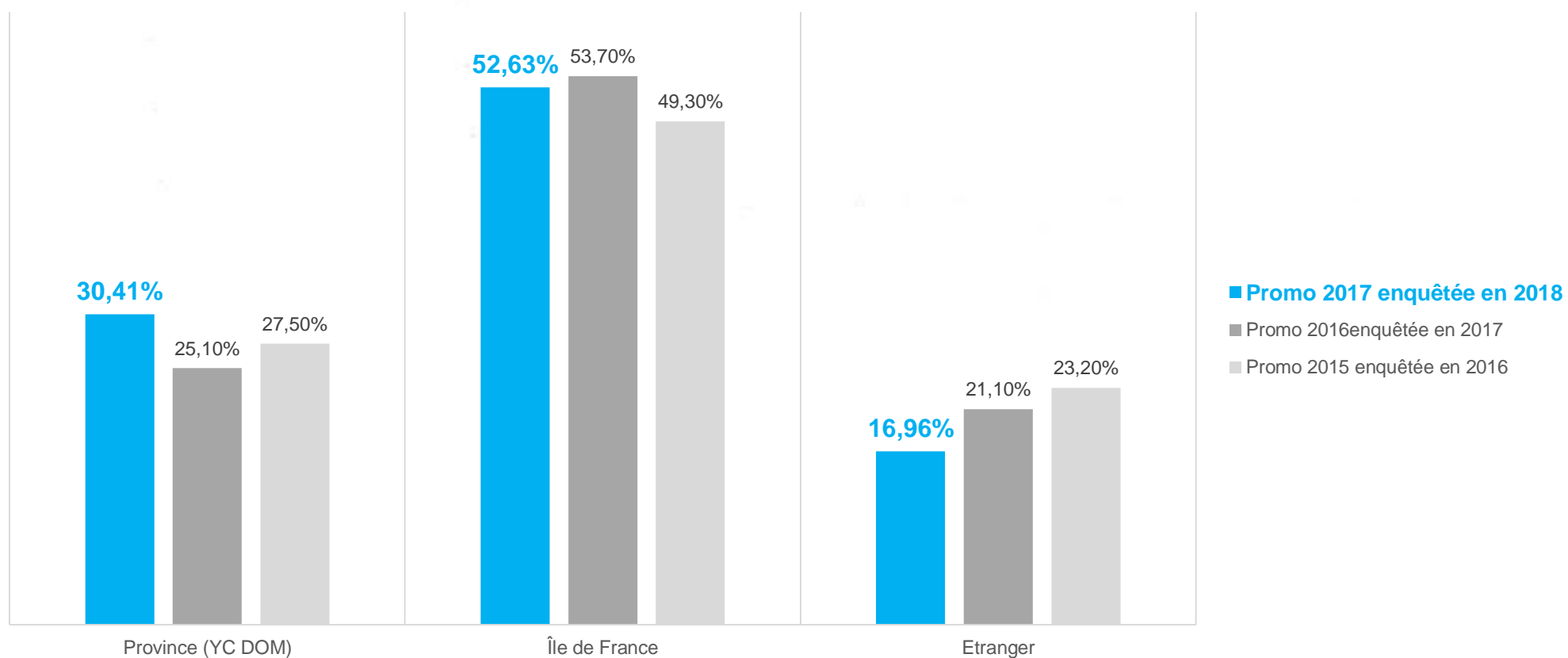
# SYNTHESE : Emplois + VIE (Monde)



# 10/ Localisation des emplois

31 étudiants ont déclaré être en activité à l'étranger soit 10,7% des répondants, contre 37 l'année dernière qui représentaient 21,1% des répondants

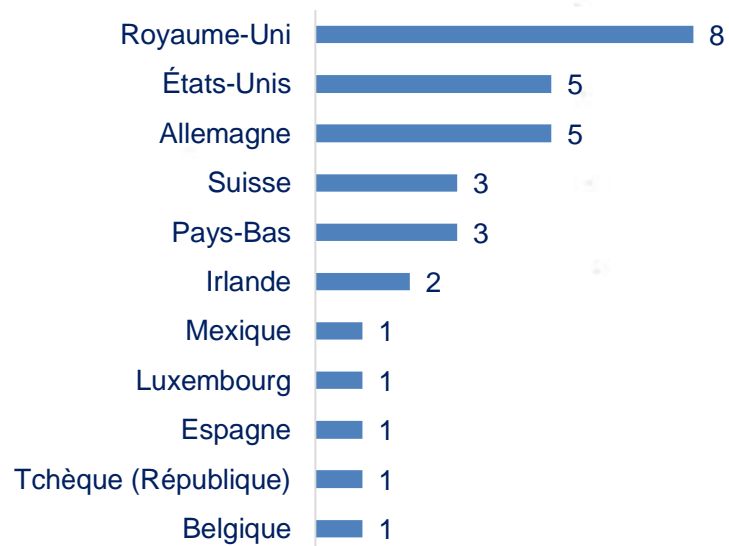
Dont 10 étudiants en volontariat (11 l'année dernière)



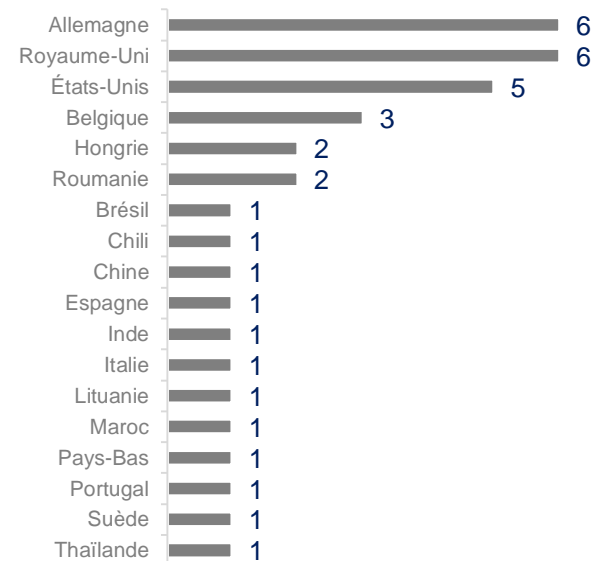


# 10/ Localisation des emplois à l'étranger

## Promo 2017



## Promo 2016



Cette année les pays en tête sont les mêmes que ceux de l'année dernière : Royaume-Uni, USA, Allemagne.

La Suisse a recruté 3 diplômés 2017 vs 0 l'année dernière.

# 11/ Les VIE

10 étudiants déclarent être en VIE

Allocation moyenne : 30 854€ net par an

Pays :

États-Unis : 4

Belgique : 2

République Dominicaine : 1

France : 1

Inde : 1

Répartition selon la durée du VIE



## Entreprises accueillant les diplômés ESTACA en VIE :

Safran Landing Systems, Alten, Safran Aircraft Engines, Safran Helicopter Engines, Promeca, Valeo, Siemens, Aequs, TriaGnoSys GmbH, Marine Nationale, Safran aero boosters, Safran Helicopter Engines, Dassault Falcon Jet, Nalys, Thales, Abylsen, Faurecia.

# 12/ Les Thèses

- 4 étudiant de la promo 2017 déclarent suivre une thèse (vs 4 en 2016)

Type	Lieu	Sujet	Ecole Doctorale	Laboratoire	Salaire Brut Annuel
Thèse Cifre	Île-De-France	Dispersion de particules fines en enceinte souterraine au freinage d'un train	Université Bretagne Loire - ED SP	ESTACA'Lab	24600
Thèse Cifre	Auvergne-Rhône-Alpes	Investigation of Aerodynamic Phenomena in Fans with High by Pass Ratio	INSA Lyon – ED MEGA	Laboratoire de Mécanique des Fluides et d'Acoustique	32000
Thèse Académique	Île-De-France	Quantum optomechanics	Institut Neel	CNRS	24500
Autre Thèse	NC	Construction d'un outil de calcul thermomécanique multiéchelles adapté aux explosifs comprimés en régime non linéaire	Mines ParisTech	Centre de morphologie mathématique (CMM)	NC

# 13/ Création d'entreprise

## 15 jeunes diplômés 2017 entrepreneurs (vs 6 Promo 2016)

- 10 étudiants de la promo 2017 déclarent être créateur ou repreneur d'entreprise
- 5 sont en cours de création ou de reprise d'entreprise

## Incubateurs :

- 1 est incubé chez Incuba'School (idem l'année dernière)
- 2 chez SQYCub
- 1 chez IMT starter
- 1 incubé via les Entrepreneuriales

## Localisation :

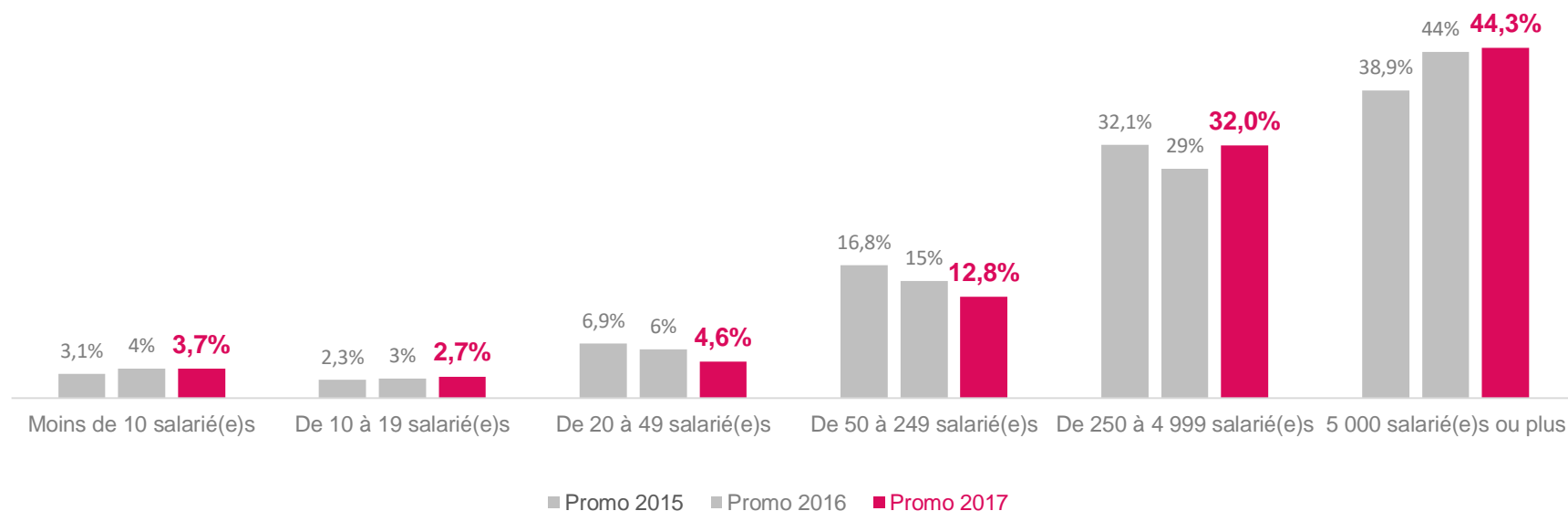
- 4 à l'étranger : Mexique , Allemagne, Brésil, Etats-Unis
- 11 en France : Normandie, Île-de-France, Guyane, Hauts-de-France

## Activité dans les secteurs des transports, automobile, navale, ferroviaire et R&D

# 14/ Taille des entreprises recruteurs

Les grands groupes ont continué à recruter les jeunes diplômés cette année : **76% des jeunes diplômés ont choisi de rejoindre des entreprises de plus de 250 salariés ou grand groupes vs 73% l'année dernière**

... au détriment des plus petites structures



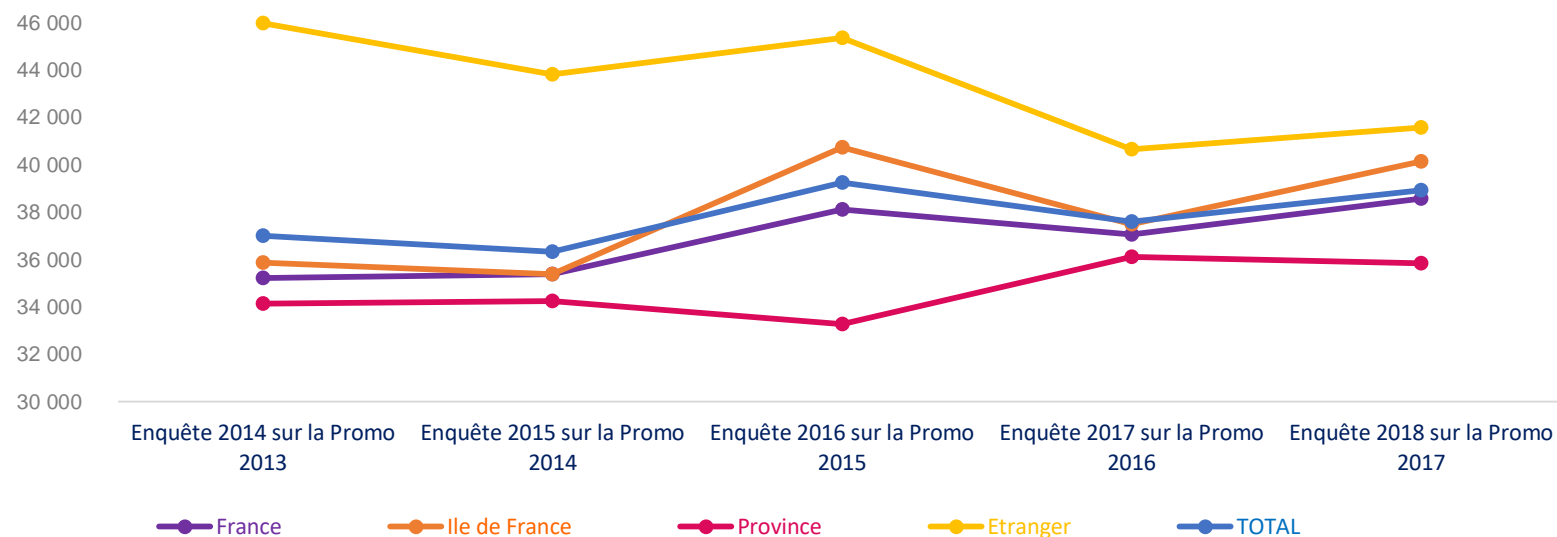
# 15/ Les rémunérations

Salaires à l'étranger légère baisse.

Augmentation généralisée des salaires exceptée pour la province.

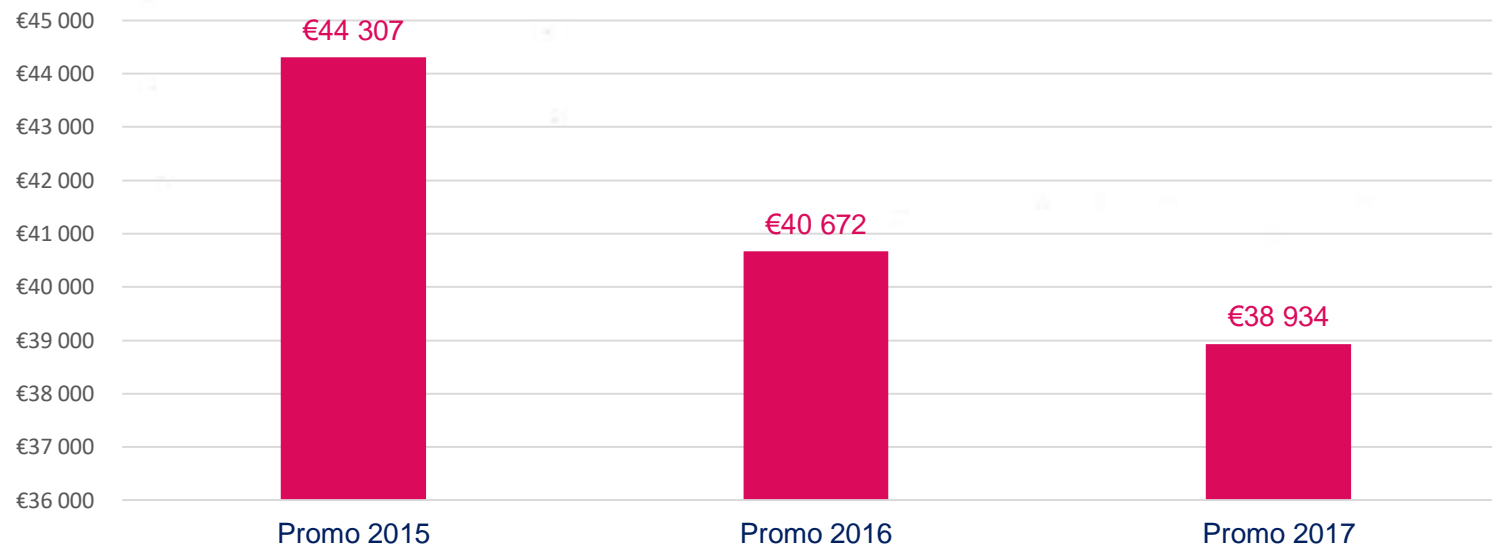
## Rémunération moyenne annuelle primes et avantages inclus en €

	Enquête 2014 sur la Promo 2013	Enquête 2015 sur la Promo 2014	Enquête 2016 sur la Promo 2015	Enquête 2017 sur la Promo 2016	<b>Enquête 2018 sur la Promo 2017</b>	Moyenne des Ecoles d'ingénieurs selon enquête CGE
France	35 231	35 370	38 113	37 071	<b>38 575</b>	37 431
<i>Ile de France</i>	<i>35 855</i>	<i>35 370</i>	<i>40 745</i>	<i>37 498</i>	<b>40 133</b>	<i>40 528</i>
<i>Province</i>	<i>34 142</i>	<i>34 234</i>	<i>33 265</i>	<i>36 118</i>	<b>35 848</b>	<i>35 037</i>
Etranger	45 973	43 817	45 367	40 665	<b>41 571</b>	NC
<b>TOTAL</b>	<b>36 997</b>	<b>36 326</b>	<b>39 247</b>	<b>37 605</b>	<b>38 934</b>	<b>38 328</b>



# 15/ Les rémunérations

**Salaire actuel (primes et avantages inclus) - évolution sur les 3 années après la sortie de l'ESTACA**

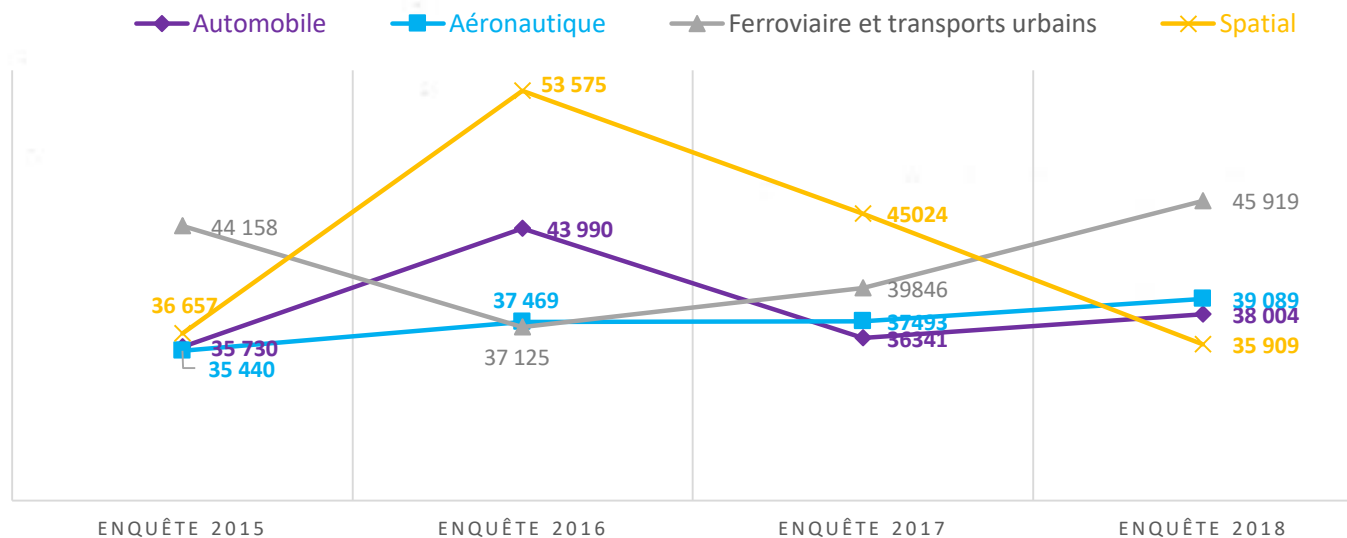


Les ingénieurs ESTACA font leur preuves et leurs compétences reconnues et récompensées : après trois années d'expérience les ingénieurs ESTACA bénéficient d'un salaire supérieur à la moyenne de l'enquête CGE pour les Ecoles d'Ingénieurs qui est de 42 329€.

# 15/ Les rémunérations

## Rémunération moyennes par filière

- Peu de répondants dans les filières Espace et Ferroviaire expliquant la volatilité des salaires d'une année sur l'autre.
- Stabilisation des salaires des Ingénieurs aéronautiques et automobiles.

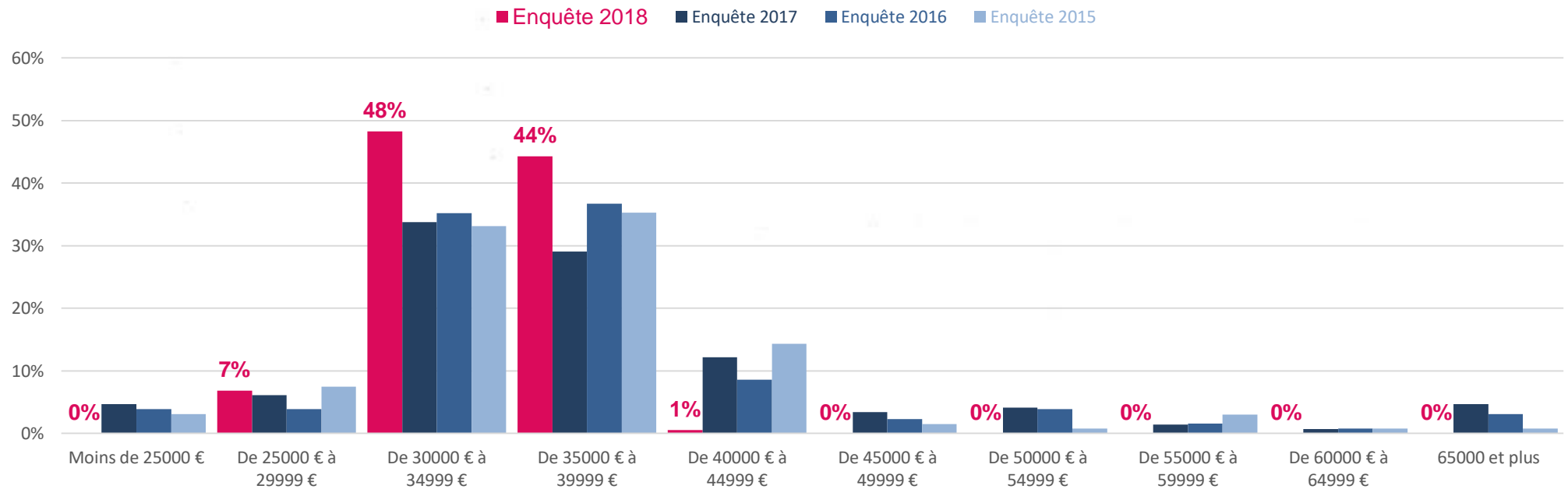




# 15/ Les rémunérations

(Salaire moyen brut hors prime)

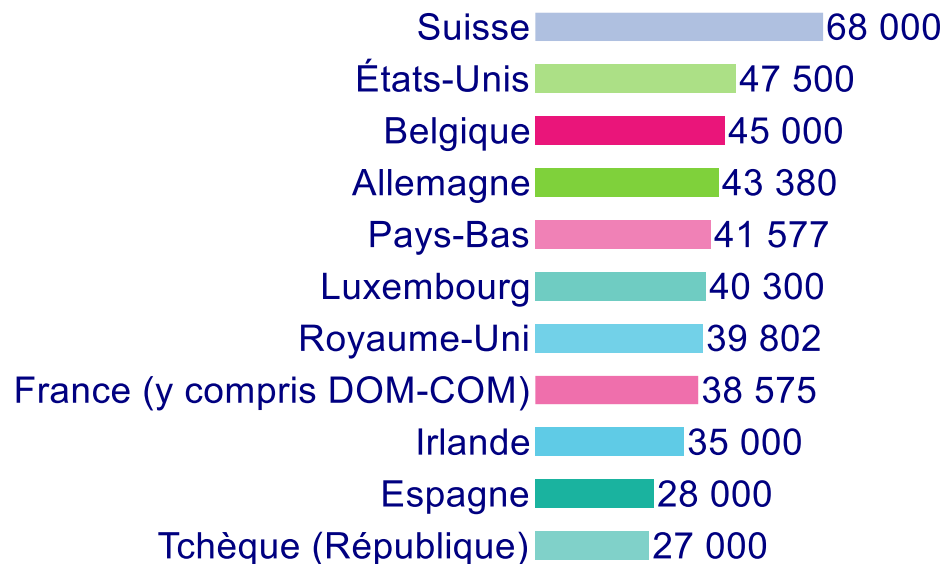
Répartition par classe de la même amplitude



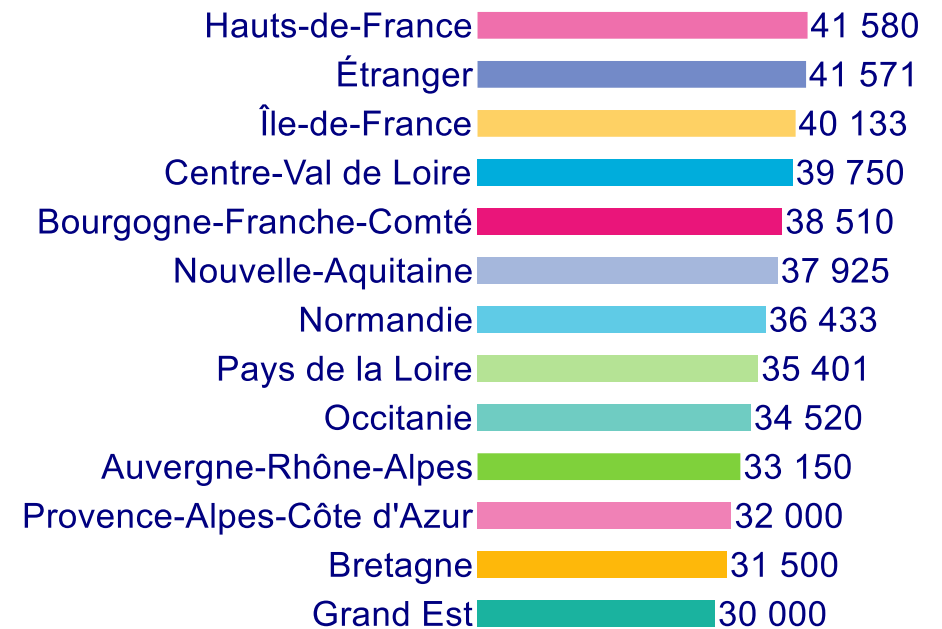
# 15/ Les rémunérations

(Salaire moyen brut prime et avantages inclus par pays)

## Répartition par pays



## Répartition par région



# 15/ Les rémunérations

(Salaire moyen brut prime et avantages inclus par pays)

## Analyse selon la taille des entreprises

	Moyenne	Médiane
De 10 à 19 salarié(e)s	<b>39 570</b>	<b>38 000</b>
De 50 à 249 salarié(e)s	<b>39 403</b>	<b>37 200</b>
De 250 à 4 999 salarié(e)s	<b>39 242</b>	<b>37 000</b>
5 000 salarié(e)s ou plus	<b>38 938</b>	<b>37 300</b>
Moins de 10 salarié(e)s	<b>36 833</b>	<b>37 000</b>
De 20 à 49 salarié(e)s	<b>36 650</b>	<b>37 800</b>



# 15/ Les rémunérations

## Analyse selon le sexe

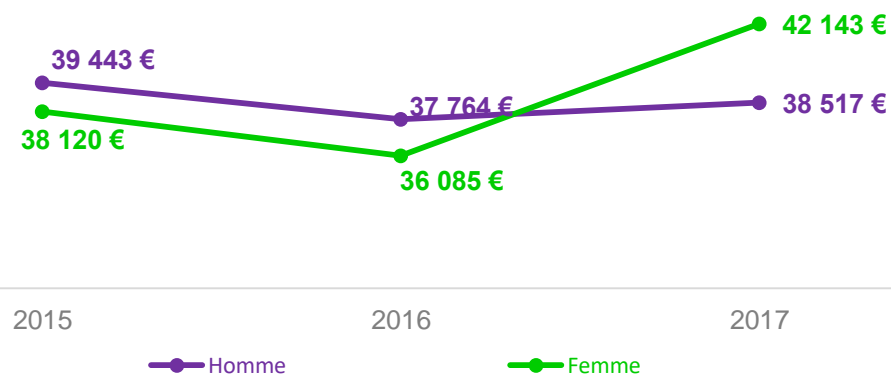
Cette année les ingénieures ESTACA se sont fait embaucher à un salaire supérieur à leurs homologues masculin

Pour rappel la moyenne des salaires CGE femmes est de 38 328€ pour cette Promo 2017

### Détail brut – Prime - Avantages

	Hommes	Femmes	Total	
En activité professionnelle (Tous pays) - Salaire brut annuel hors primes	Moyenne	34 478 €	37 008 €	34 769 €
	Médiane	34 000 €	36 000 €	34 290 €
	Effectif	177	23	200
En activité professionnelle (Tous pays) - Salaire brut annuel avec primes	Moyenne	38 517 €	42 143 €	38 934 €
	Médiane	37 000 €	40 500 €	37 300 €
	Effectif	177	23	200

### Evolution sur les trois dernières années



# 16/ Recruteurs

## TOP 10 des entreprises ayant recruté les diplômés ces 5 dernières années

Classement 2018	NB Diplômés 2017	Classement 2017	NB Diplômés 2016	Classement 2016	NB Diplômés 2015	Classement 2015	NB Diplômés 2014	Classement 2014	NB Diplômés 2013
<b>1. Groupe SAFRAN</b>	<b>22</b>	1. ALTEN	13	1. ALTRAN	9	1. ALTEN	14	1. Groupe SAFRAN	14
<b>2. ALTEN</b>	<b>18</b>	1. ALTRAN	13	1. Groupe SAFRAN	9	2. ALTRAN	8	2. ALTEN	9
<b>3. AIRBUS</b>	<b>9</b>	3. Groupe SAFRAN	11	3. ALTEN	8	3. Groupe SAFRAN	5	2. Groupe ALTRAN	9
<b>3. AKKA</b>	<b>9</b>	4. Groupe AIRBUS	8	4. DASSAULT	5	4. AIRBUS	4	4. LGM	4
<b>5. ALTRAN</b>	<b>7</b>	5. LGM GROUP	6	4. LGM GROUP	5	4. FAURECIA	4	4. COLAS RAIL	4
<b>6. LGM</b>	<b>6</b>	6. ArianeGroup	4	4. Groupe AIRBUS	5	6. DASSAULT	3	4. ASSYSTEM FSE	4
<b>6. DASSAULT</b>	<b>5</b>	6. AKKA	4	7. ALSTOM Transport	3	6. THALES	3	7. SYSTRA	3
<b>6. ASSYSTEM</b>	<b>4</b>	6. Assystem	4	7. Groupe Air France	3	8. Groupe RENAULT	2	7. KEOLIS	3
<b>9. SEGULA Technologies</b>	<b>4</b>	9. Thales	3	9. ASSYSTEM	2	8. SYSTRA	2	7. IKOS Consulting	3
<b>9. Groupe Renault</b>	<b>4</b>	9. FEV	3	9. AVL	2	8. BOSCH	2	7. AIR FRANCE	3

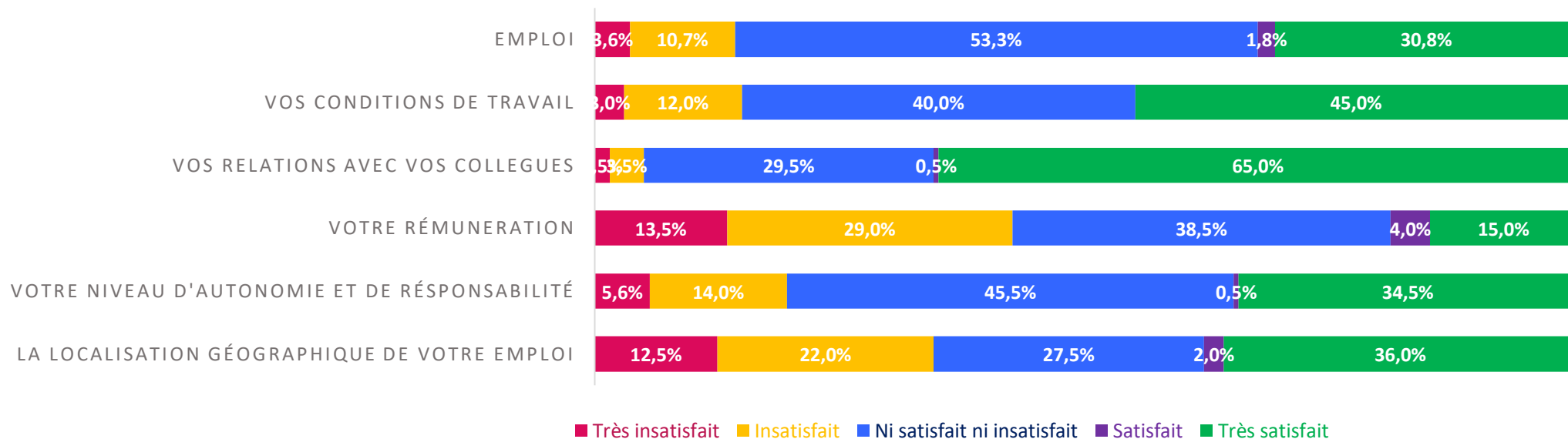
# 16/ Recruteurs

## Liste des entreprises recruteurs des diplômés 2017

(selon réponses à la date de l'enquête)

Entreprise	Diplômés 2017	Entreprise	Diplômés 2017	Entreprise	Diplômés 2017	Entreprise	Diplômés 2017
Safran	22	AIM	1	Joby Aviation	1	Orange Chip GmbH	1
Alten	18	Airworthy	1	MBDA	1	PROTECTIC	1
Airbus	9	Alliance Renault & Nissan	1	Meotec	1	PSA	1
AKKA	9	Alstom	1	Meridian Global Services	1	RANDSTAD	1
Altran	7	Altair	1	Michelin-fives	1	Rational Motion	1
LGM	6	ArianeGroup	1	MMC	1	Regio Lease	1
Dassault	5	Astek	1	NAVYA	1	Safety Line	1
Assystem	4	Audensiel	1	DIRISOLAR	1	Sébastien Chetail	1
Segula Technologies	4	Axeal	1	DROTEK	1	Siemens	1
Aigle Azur	3	Bouygues Construction	1	Faurecia	1	Sinto	1
Air France	3	CAMP	1	FAYAT	1	Skyconseil	1
AVL	3	Carwatt	1	fincantieri	1	SNCF	1
Groupe Renault	3	Charouz Racing System	1	Général Dynamics	1	Solent	1
Naval Group	3	Claas	1	Go Concept	1	SONACA GROUPE	1
SYSTRA	3	De Richebourg	1	Groupe ORECA	1	Sophia Conseil	1
Abylsen	2	SETEC	2	Héli-Union	1	SUPRATEX	1
Adecco	2	Sii	2	HIQ Consulting	1	Synergie	1
BERTRANDT	2	Technology & Strategy	2	HITECH GP	1	Tata Motors	1
Chassix	2	UTAC CERAM	2	Innalabs	1	Tekshift	1
Constellium	2	Zodiac Aerospace	2	Innovative Solutions In Space	1	Thales	1
CRIT	2	Actoat	1	jems	1	TMC France	1
groupe ratp	2	Agap2	1	Jmnp	1	Total	1
Auto Entrepreneur	2	Valeo	1	Volkswagen AG	1	Toutechniciens	1

# 17/ Niveau de satisfaction dans l'emploi



**Sur une échelle allant de 1 à 5 la satisfaction moyenne dans l'emploi est de 4,1** (identique à l'année dernière)

Principal motif de satisfaction : les relations avec les collègues (identique à l'année dernière)

Principal motif d'insatisfaction : la rémunération (identique à l'année dernière)

Amélioration de la satisfaction quand aux conditions de travail

Baisse de la satisfaction quand à la localisation géographique de l'emploi et le niveau d'autonomie et de responsabilité

# 18/ Principal critère principal de choix de l'emploi

## Réponses de la Promo 2017



## Rappel Résultats Enquête 2016





# Conclusion

## Points différenciant par rapports à la moyenne des autres Ecoles de la CGE :

- **Taux net d'emploi : +6 points pour l'ESTACA** (CDI : +10 points)
- **Recherche d'emploi** : -5 points pour l'ESTACA
- **Poursuite d'études** : moyenne CGE 8% => +3 points pour l'ESTACA
- **99,3% des Ingénieurs ESTACA 2016 sont cadres** vs moyenne CGE de 89,3% (en contradiction avec le niveau de salaire)
- **Thèses** : moyenne CGE 6,5% => ESTACA 1%
- **Part des emplois à l'étranger** : +4 points pour l'ESTACA

## Synthèse autres point saillants enquête 2018 :

- **Forte progression du taux d'étudiants en activité professionnelle** par rapport à 2016 (+8 points)
- **Taux d'étudiants en recherche d'emploi** : -6 points par rapport à 2016
- **Le salaires des ingénieurs ESTACA revient légèrement au dessus de la moyenne CGE** (de 300€ Brut pour le salaire brut annuel hors prime et de 600€ primes et avantages inclus)
- **Rapidité d'insertion des étudiants** (96% ont trouvé avant la Remise de diplôme) qui confirme la conjoncture actuelle favorable à l'embauche.
- Toujours plus d'étudiants choisissent de poursuivre leur études en sortant de l'ESTACA.
- **International** : en intégrant les VIE les ingénieurs ESTACA sont 17% à être en activité à l'étranger
- Le premier moyen d'accès à l'emploi reste le stage (même si légère baisse par rapport à 2016)