

DÉCARBONATION : L'ESTACA LANCE UN MASTÈRE SPÉCIALISÉ® POUR REDUIRE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES TRANSPORTS

L'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac spécialisée dans la mobilité durable, proposera, à partir d'octobre 2023 sur son campus de Paris-Saclay, un Mastère Spécialisé® (MS) « Mobilités décarbonées et nouvelles énergies ». Ancrée au cœur des besoins émergents des transports aéronautique, automobile, urbain, ferroviaire et naval, cette formation vise à préparer les futurs acteurs des nouvelles mobilités. L'objectif est de concevoir, d'optimiser des moyens de transport répondant aux objectifs de la mobilité décarbonée et de réduire l'impact environnemental.

Accompagner la décarbonation des transports et conduire le changement de l'impact environnemental

A la rentrée 2023, l'ouverture du Mastère Spécialisé® « Mobilités décarbonées et nouvelles énergies » viendra renforcer l'offre de formation de l'ESTACA. Cette nouvelle spécialisation aura pour objectif principal de construire la mobilité de demain en donnant les clés pour sortir de la dépendance actuelle aux énergies fossiles, participer à la réduction des pollutions de l'air et des nuisances sonores, en intégrant les enjeux économiques et sociétaux actuels.

L'enjeu du programme est de donner aux ingénieurs une **vision globale et anticipative des enjeux et des impacts des énergies et des vecteurs énergétiques décarbonés**. En outre, les ingénieurs seront capables, à l'issue de cette formation de construire un projet innovant en prenant en compte toute la chaîne de valeur des ressources utilisées (économie circulaire). Ce MS a l'ambition d'apporter un ensemble de connaissances permettant l'utilisation d'hybridation de sources d'énergie, de divers systèmes de stockage incluant la chaîne électronique de puissance et des outils de modélisation systèmes. **Une gestion de l'énergie** et un **pilotage approprié de la solution de motorisation** choisie permettra la construction optimale de système de conversion d'énergie. Des compétences transverses de gestion de projet, de compréhension de l'entreprise, réglementaires, économiques et environnementale compléteront la formation.

« Ce MS permettra d'enrichir la formation initiale des ingénieurs. Il donnera les outils pour développer leur capacité à travailler avec efficacité et de manière innovante et collaborative. Les enseignements aideront les ingénieurs à se positionner comme des concepteurs citoyens en leur donnant les clés pour concevoir des solutions techniques efficaces et à faibles émissions pour les nouvelles mobilités respectant les exigences RSE. Un des atouts majeurs de ce Mastère Spécialisé® est l'apport des partenaires industriels dans le programme proposé. » Catherine Fayolle, Responsable des Mastères Spécialisés®

Des compétences spécifiques à destination des ingénieurs

Les inscriptions au programme sont ouvertes et s'étendront jusqu'au mois de juillet prochain. Ouvert à la formation continue ou initiale, ce Mastère Spécialisé® s'adresse aux **ingénieurs ou aux diplômés de niveau Master 2 scientifique ou ayant validé 5 ans d'études en ingénierie**. Le cursus s'étendra sur un an et sera composé de 450 heures de formation et 24 semaines en entreprise. **Six entreprises** sont partenaires de ce Mastère Spécialisé® : Futura Mobility, Avions Mauboussin, Flying Whales, SNCF, Groupe Renault et Airbus Engineering France.

« L'ESTACA a l'ambition de permettre aux ingénieurs de concevoir et de mettre en œuvre des solutions technologiques innovantes répondant aux défis des transports et nouvelles mobilités dans un positionnement énergétique alternatif : respect de l'environnement, maîtrise de la consommation énergétique, sécurité et fiabilité des véhicules, urbanisation croissante, ... Ce MS s'inscrit

parfaitement dans cette lignée et constituera un véritable atout pour les ingénieurs. La transition vers une décarbonation place cet enjeu comme la première préoccupation des 18-35 ans

». Philippe Guibert, Directeur des Formations

Pour en savoir plus sur le **Mastère spécialisé « mobilités décarbonées et nouvelles énergies »**, consultez la [page dédiée sur le site web](#).

A propos de l'ESTACA - www.estaca.fr/

L'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac, est un acteur européen majeur dans le domaine des transports et de la mobilité (aéronautique, spatial, automobile, ferroviaire, naval). L'École forme des ingénieurs qui répondent aux défis des transports durables : respect de l'environnement, maîtrise de la consommation énergétique, qualité de l'air, utilisation de matériaux écologiques et intelligents, systèmes autonomes et connectés, nouvelles énergies, numérique, nouveaux usages, sécurité et fiabilité des véhicules. Grâce à une pédagogie innovante au cœur des problématiques actuelles des transports et à son centre de recherche ESTACA'Lab, l'École diplômée des ingénieurs dotés d'un savoir-faire reconnu dans le monde industriel et économique. Passionnés et professionnels, les ingénieurs ESTACA sont très demandés par les entreprises : 80 à 90% des élèves-ingénieurs de l'École sont en activité avant l'obtention de leur diplôme.

CONTACTS PRESSE

Agence Amalthea :

Charlotte Gabet - cgabet@amalthea.fr - 01 76 21 67 54 & Murielle Mazau - mmazau@amalthea.fr - 04 26 78 27 16